



Way of Life!

Alto



Größe



ist kein Maßstab, wenn es um Stil und Lifestyle geht. Denn meist sind es die kleinen Dinge, die uns besondere Freude bereiten. Die kleine Pause zwischendurch. Die kleine Aufmerksamkeit. Das kleine Accessoire. Oder der Alto, der durch sein Gesamtkonzept ganz neue Trends in Sachen Ökonomie und Mobilität setzt. Und wie sich das in Ihrem Leben macht? Einfach großartig!

www.suzuki.de

Die in diesem Katalog gezeigten Abbildungen können teilweise Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs/Verfügbarkeit des Zubehörs ist beim Suzuki Vertragshändler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

Design



Schöne Augenblicke.

Das erlebt man auch nicht oft: Bei der eigenen Shopping-Tour selbst das Objekt der Begierde zu werden. Mit dem Alto könnte Ihnen das passieren. Denn selten zuvor war ein praktischer Cityflitzer so einzigartig schön. Die außergewöhnlichen Frontscheinwerfer zum Beispiel: Nicht nur überzeugend in Sachen Strahlkraft, sondern dank Kulleraugen-Look auch mit einzigartiger Ausstrahlung. Das leicht nach hinten abfallende Dach: Ganz klar stromlinienförmig, aber eben auch eigenständig dynamisch. Der einmalige Mix aus kraftvollen Konturen, eleganter Rundlichkeit und sinnvollen Details lässt Ästheten und Praktiker gleichermaßen erfreut ausrufen: Ja, klar – wir fahren Alto!

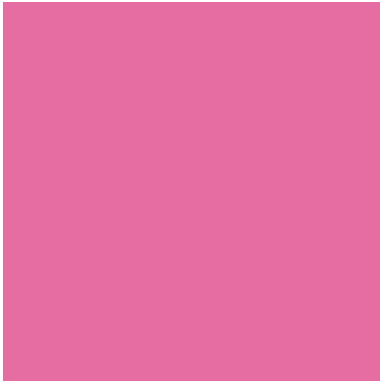


Exterieur

Luftwiderstand zwecklos!

Auf Ihren Einkaufsfahrten in die City kann Sie mit dem Alto so gut wie nichts mehr aufhalten. Bei einem c_w -Wert von 0,30 gibt selbst die Luft den Widerstand ganz schnell auf. Schließlich wurde der Alto nach strengen aerodynamischen Vorgaben entwickelt und mit einer speziell geformten Frontschürze und effizienten Luftleitblechen ausgestattet. Selbst bei Details wie den Außenspiegeln wurde viel Wert auf ein windschnittiges Design gelegt. Mal sehen, was Sie in der Praxis dazu sagen. Wir sind fest davon überzeugt, dass Ihnen weniger Windgeräusche, reduzierter CO_2 -Ausstoß und gedrosselter Kraftstoffverbrauch auch ganz gut gefallen werden.





**Auto
Bild** Testsieger
und Preis-
Leistungs-
Sieger¹

Alto



¹Im Vergleich der kompakten Stadtflitzer der AutoBild (Ausgabe 17/09) unter folgenden Mitbewerbern: Citroën C1, Kia Picanto 1.1, Fiat Panda 1.2.

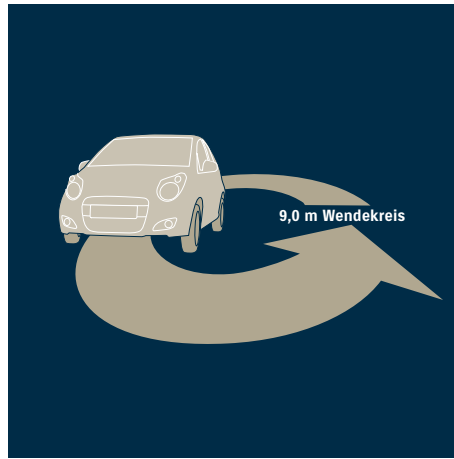


Exterieur

Shopping leicht gemacht.

Markante Heckleuchten, dynamischer Look, edle Alufelgen¹ und moderne Frontscheinwerfer in Tropfenform – der Alto hat sich schick gemacht für Sie. Sogar abgenommen hat er. Damit Sie mehr Raum und weniger Gewicht mit auf die Shopping-Meile nehmen, haben unsere Ingenieure jedes einzelne Fahrzeugteil des Alto unter dem Aspekt der Gewichtsersparnis optimiert. Viel leichter können wir Ihnen die Schnäppchenjagd nicht mehr machen. Jetzt heißt es, nur noch parkplatztechnisch die Kurve zu kriegen – was aber bei einem Wendekreis von 9 Metern auch kein wirkliches Problem darstellt.

¹Ausstattungslineie Comfort.





Interieur

Erste Klasse inklusive.

Ein bisschen elitär ist der Alto ja schon. Sitzplätze zweiter Klasse hat er einfach nicht zu bieten. Dafür aber hochwertige Sitze mit farblich attraktiven Akzenten in „Pink“ oder „Silber“ – inklusive eines höhenverstellbaren Fahrersitzes¹ – auf denen Sie ohne Zuschlag Platz nehmen dürfen. Aus dieser Position heraus ergibt sich übrigens ein wunderbarer Blick auf das sportlich geschwungene Armaturenbrett, das harmonisch dynamische Formen mit weichen Rundungen vereint. Aber auch in Sachen Funktionalität können sich der Alto und seine inneren Werte sehen lassen. Vom Tachometer mit LCD-Anzeige inklusive Tageskilometerzähler, Uhr und Verbrauchsanzeige über Drehzahlmesser¹, beleuchtetes Ablagefach in der Mittelkonsole, Klimaanlage² mit Pollenfilter bis hin zu den Fondsitzen, die sich vollständig umklappen lassen – ab Ausstattungslinie Comfort sogar im Verhältnis 50:50 – und so eine durchgängige, flache Ladefläche ermöglichen. Nicht zu vergessen die elektrischen Fensterheber vorn, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und ein MP3-fähiges CD-Radio¹. Im Alto haben Sie stets alles im Blick und unter Kontrolle.



¹Ausstattungslinie Comfort.

²Ab Ausstattungslinie Club.



Interieur

Platzangst ade.



Wenn die Großstadt mal wieder zum Dschungel mutiert, schlägt für kleine Cityflitzer die Stunde der Wahrheit. Eine Herausforderung, die der Alto mit Bravour besteht. Denn mit seinen vielen schlau platzierten Ablagefächern bietet er ein Ordnungssystem, das besonders im Stop-and-go-Verkehr seine Stärken zeigt. Ein erfrischender Schluck Wasser an der roten Ampel, kein Problem! Denn statt zwischen Gas- und Bremspedal hin- und herrollend, haben Flaschen im Alto ihren Platz in der Halterung an jeder Fondtür oder einfach im offenen Handschuhfach.

Kleiner Tipp für größere Ausflüge: Auch für Straßenatlas, CDs, MP3-Player, Kamera und Co gibt es im Alto fast maßgeschneiderten Stauraum. Und auch wenn nicht jeder davon mit einer Nachtbeleuchtung ausgestattet ist, wie das Fach im Armaturenbrett – in puncto Ablagefreundlichkeit kann es der Alto locker mit den ganz Großen aufnehmen.



Motor

Die treibende Kraft.

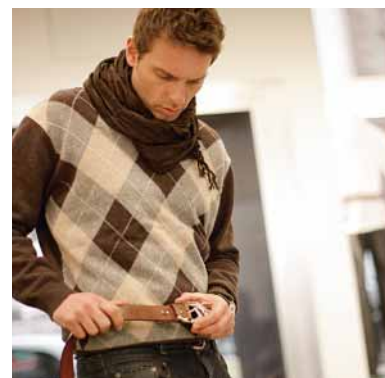
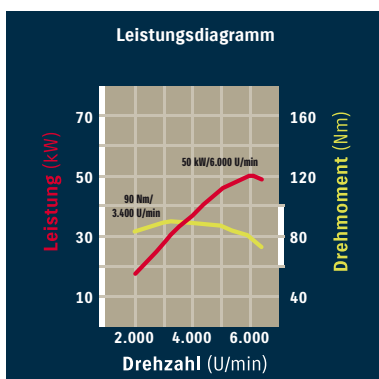
Euro5
schadstoffarm*





Was haben Parkplatzsorgen und Antriebslosigkeit gemeinsam? Antwort: Für Alto Fahrer gibt es beides nicht. Denn die sind mit einem spritzigen 1.0-Liter-3-Zylinder-Reihen-Ottomotor und 50 kW (68 PS) so agil unterwegs, dass sie schnell auch die kleinste freie Parklücke erreichen – und meistens auch hineinpassen. Und der innere Antrieb, immer wieder unbekümmert durchzustarten, wird mit einem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich nur 4,4 l/100 km, einer CO₂-Emission von nur 103 g/km und der Einstufung in „schadstoffarm Euro 5“ auch alles andere als gebremst. Außer mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe ist der Alto übrigens ab Ausstattungslinie Club auch mit einem 4-Gang-Automatikgetriebe erhältlich und bewegt sich auch in dieser Version mit einem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 5,2 l/100 km und einem CO₂-Ausstoß von 122 g/km absolut im grünen Bereich.

Motor Alto 1.0*



*Detailangaben zu Verbrauch (innerorts, außerorts, kombiniert) und CO₂-Ausstoß: Siehe „Technische Daten“.



Fahrwerk

Sie erfahren es ja sowieso.

Nur falls Sie sich fragen, warum ein kleines Auto wie der Alto so ein komfortables Fahrverhalten an den Tag legen kann: Die extrem steife Gesamtausführung der Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen verhindert die Übertragung von Vibrationen in den Fahrzeuginnenraum. Ein großer, ultrasteifer Fahrschemel begünstigt souveränes und exaktes Handling.

Die Hinterradaufhängung sorgt zusammen mit einem optimalen Spurwinkel für hervorragende Hochgeschwindigkeitsstabilität. So viel zur Theorie. Die praktische Zusammenfassung lautet: Der Alto fährt sich einfach prima.

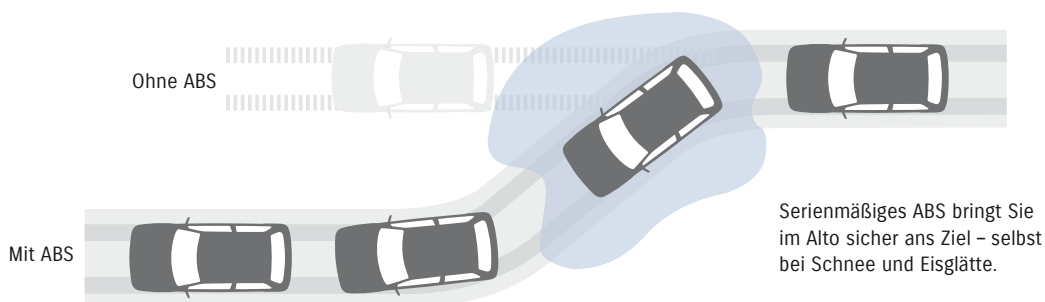
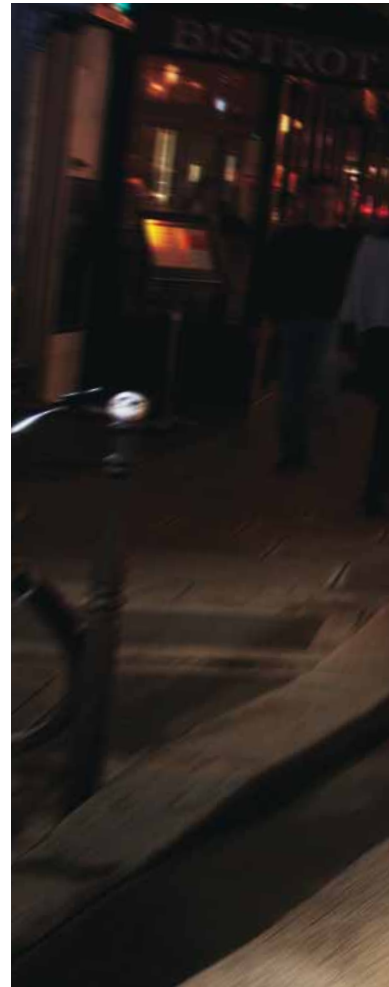


Sicherheit

Das A und O des Alto: Ihre Sicherheit.

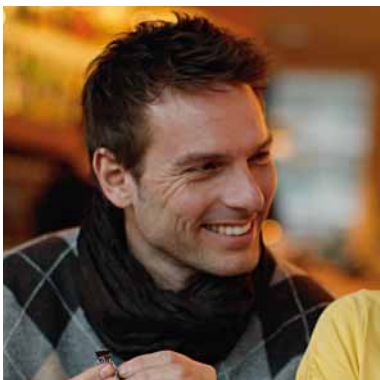
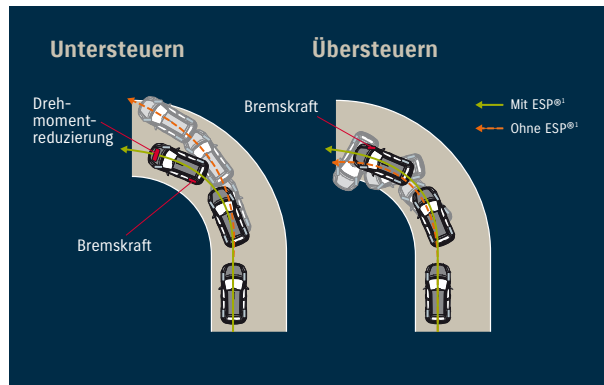
Sicherheit war bei der Entwicklung des Alto einer der wichtigsten Aspekte. Deshalb haben wir dem kompakten Cityflitzer eine überraschend aufwendige Sicherheitsausstattung mit auf den Weg gegeben: Schon in der Ausstattungslinie Basic umfasst sie ABS, Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seitenairbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten und eine hoch angebrachte dritte Bremsleuchte für die optimale Sichtbarkeit im Straßenverkehr. Die erhöhte Sitzposition verspricht eine gute Rundumsicht und reduziert den berüchtigten toten Winkel auf ein Minimalmaß. Ab der Ausstattungslinie Club sind Vorhangairbags und das elektronische Stabilitätsprogramm ESP¹ serienmäßig und in der Basic Ausstattung optional² erhältlich, was in dieser Klasse nicht selbstverständlich ist.

Die TECT-Karosserie (Total Effective Control Technology) des Alto besitzt aufprallabsorbierende Strukturen, energieableitende Rahmenträger und eine ultrafeste Kabine, die von zusätzlichen Türverstreben und extra stabilen Längsträgern noch verstärkt werden. Im Falle eines Falles werden Aufprallenergien von den Insassen weggeleitet. Auch für Fußgänger leistet sich der Alto Karosseriestrukturen, die beim Zusammenprall das Kopf- und Beinverletzungsrisiko deutlich minimieren würden.



¹ ESP® ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.

² ESP® und Vorhangairbags im Sicherheitspaket für die Basic Ausstattung gegen Aufpreis erhältlich.



Unschlagbares Doppel: Fahrer- und Beifahrerairbag. Für sichere Flanken sorgt der Seitenaufprallschutz.

Zubehör

Ihr Typ ist gefragt.



Alufelge „Palermo“ silber



Alufelge „Lissabon“ silber



Alufelge „Stockholm“ schwarz



Alufelge „Helsinki“ schwarz



Scheinwerfer Cover, Frontgrill Dekor, Frontspoiler, Seitenspoiler, Alufelgen „Helsinki“ schwarz, Seitenschutzleisten

Der Alto erfüllt Ihnen gerne ein paar ganz individuelle Extrawünsche. Ein bisschen die sportliche Linie betonen? Mit Front- und Seitenspoilern kein Problem. Elegant cruisen auf dem Boulevard? Die Alufelgen und farbig auf die Lackierung abgestimmte Innendekors bitten darum. Sie bestimmen ganz alleine, wie und wo es langgeht.



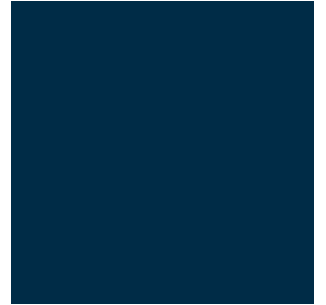
Navigationssystem Clarion MAP780



Pioneer Radio DEH-2100 UB



Pioneer Radio DEH-1100 MP



Innendekore zu den passenden Außenfarben



Bei dem „Wo“ könnten Sie sich auf Wunsch natürlich kompetent von dem praktischen Clarion Navigationssystem unterstützen lassen. Außerdem stellt Ihnen das Pioneer CD-Radio Ihrer Wahl gerne 4 x 50 überaus hörens-werte Watt zur Verfügung, die Ihnen in den Ausstattungslinien Basic und Club ein außergewöhnlich dynamisches Klangerlebnis versprechen.

Noch mehr Schönes und Praktisches finden Sie im Alto Zubehörkatalog, den Ihnen Ihr Suzuki Partner auf Wunsch gerne aushändigt. Oder fordern Sie ihn einfach auf www.suzuki.de bequem online an.

Technische Daten

Motor

1.0

1.0 Automatik

Bauart	wassergekühlter 3-Zylinder-Reihen-Ottomotor, 12 Ventile, Multipoint-Einspritzung	
Hubraum	996 cm ³	996 cm ³
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Max. Leistung	50 kW (68 PS) bei 6.000 U/min	
Max. Drehmoment	90 Nm bei 3.400 U/min	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h	150 km/h
Beschleunigung (0-100 km/h)	14,0 Sek.	17,0 Sek.
Abgasnorm	schadstoffarm Euro 5	
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	
Tankinhalt	35 l	35 l

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß¹

Modell	innerorts ¹	außerorts ¹	kombiniert ¹	CO ₂ -Ausstoß ¹ kombiniert
Alto 1.0	5,5 l/100 km	3,8 l/100 km	4,4 l/100 km	103 g/km
Alto 1.0 Automatik	6,7 l/100 km	4,5 l/100 km	5,2 l/100 km	122 g/km

Ausstattungslinien

Modell	Antrieb	Basic	Club	Comfort
Alto 1.0	Vorderachs Antrieb	■	■	■
Alto 1.0 Automatik	Vorderachs Antrieb	—	■	■

■ erhältlich — nicht verfügbar

¹ Gemäß EG-Verordnung 715/2007/GEC in der gegenwärtig geltenden Fassung. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Zubehör, Fahrzeugzustand und Ausstattung ergeben sich in der Praxis für den Kraftstoffverbrauch Werte, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Farben



Bright Red



Midnight Black Pearl Metallic



Fortune Rose Pearl Metallic



Desert Brown Metallic



Healing Green Pearl Metallic



Paradise Blue Pearl Metallic



Superior White



Arctic White Pearl Metallic



Silky Silver Metallic



Azure Gray Pearl Metallic

Farbkombinationen

Farben Exterieur	Interieur pink	Interieur silber
Superior White	—	■
Arctic White Pearl Metallic	■	—
Silky Silver Metallic	—	■
Azure Gray Pearl Metallic	—	■
Desert Brown Metallic	■	—
Bright Red	—	■
Fortune Rose Pearl Metallic	■	—
Paradise Blue Pearl Metallic	—	■
Healing Green Pearl Metallic	—	■
Midnight Black Pearl Metallic	■	—



pink



silber

Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein. Metallic-Lackierung nur gegen Aufpreis.

Suzuki 3-Jahres-Garantie

Beim Kauf eines Neuwagens geben wir Ihnen drei Jahre Garantie bis zu einer Laufleistung von 100.000 km nach den Suzuki Garantiebestimmungen.



Suzuki Mobilitätsservice

Sollte Ihr neu zugelassener Suzuki innerhalb des Garantiezeitraums einmal nicht weiterkommen, hilft Ihnen unser Mobilitätsservice – rund um die Uhr (Tel.: 0611 7320383).



Suzuki Neuwagen-Anschlussgarantie

Ein Muss für alle, die nicht nach drei Jahren oder dem Erreichen der Kilometergrenze auf die von Suzuki gebotene Sicherheit verzichten wollen. Erwerben Sie deshalb noch während der ersten drei Jahre Ihre Neuwagen-Anschlussgarantie! Diese gilt für weitere zwei Jahre oder bis 150.000 km Laufleistung. Gern informiert Sie Ihr teilnehmender Suzuki Partner über Leistungen und Konditionen der Neuwagen-Anschlussgarantie.

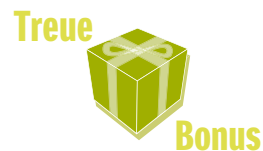


Suzuki 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung

Auf den ersten Blick „nur“ eine Garantie, auf den zweiten der Vertrauensbeweis schlechthin für die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Autos.

Suzuki Treuebonus

Bis zum zehnten Jahr sicher unterwegs: Bei jährlicher Wartung bei Ihrem Suzuki Partner über die Herstellergarantie hinaus schenken wir Ihnen mit unserem Treuebonus zwölf Monate Mobilitätsgarantie. Sollten Sie einmal nicht weiterkommen, helfen wir sofort und sind rund um die Uhr mit unserem Service für Sie da. Nähere Informationen zur Mobilitätsgarantie erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Suzuki Partner.



Kaufen leicht gemacht

Suzuki bietet Ihnen eine Serie von attraktiven Finanzierungs- und Leasingangeboten, die Ihnen schon allein beim Autokauf alle Freiheiten einräumen. Über aktuelle Angebote informiert Sie Ihr teilnehmender Suzuki Partner gern.



Vorteilhaft versichert

Zwischen dem 1.1.2009 und 31.12.2009 können Sie beim Kauf eines Suzuki Neuwagens sicher mehr sparen: Allen Neuwagenkäufern bieten wir in Zusammenarbeit mit Zurich ein besonders vorteilhaftes Versicherungspaket, inkl. 1 Jahr Kfz-Haftpflichtversicherung, Vollkasko und Teilkasko. Fragen Sie einfach Ihren teilnehmenden Suzuki Partner nach weiteren Informationen!



100609-501, Stand Juni 2009

SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
www.suzuki.de