

Vlajková loď mezi Off Roady japonské značky

(04. 06. 2002 13:05)

Ve výrobním programu Suzuki nenajdete větší auto, než je model Grand Vitara XL 7. Karoserie nese typické znaky rodiny Grand Vitara, ale na první pohled vás zaujme její délka. Se svými 4700 milimetry je totiž o více jak půl metru delší než klasické pětidveřové provedení vitary a patří tak mezi vozy jako je Toyota Land Cruiser 90 nebo Nissan Terrano druhé generace. Toho bylo dosaženo jednak delším zadním převisem a zároveň zvětšením rozvoru kol na konečných 2800 milimetrů.

Zvenku XL 7 vypadá důstojně a uvnitř nabízí obrovské množství místa pro cestující vpředu, vzadu i náklad. Při přepravě delších předmětů zcela určitě oceníte dělená zadní sedala v poměru 2/3, která je možné navíc i takto rozdělená posouvat v podélném směru, a tak si prakticky vyrobíte kufr velký jak chcete.

Zpracování interiéru je velmi příjemné a hlavně účelné. V testovaném modelu jsme měli k dispozici prakticky vše na co si jen můžete vzpomenout od elektricky ovládaných okének a zrcátek, přes klimatizaci, vyhřívání předních sedadel, tempomat a dva čelní airbagy. O správné brzdění a chování na silnici se stará ABS a EBD.

Podvozek Suzuki Grand Vitara tvoří masivní žebřinový rám, takže s ní lze směle vyrazit i mimo silnici. Vydatným pomocníkem vám při toulkách mimo asfaltové cesty bude plynule přiřaditelný pohon všech kol. Standardně je totiž poháněna pouze zadní náprava. A kdyby nestačilo ani to, pak je k dispozici ještě redukce. Opravdu těžké nástrahy ale zůstávají pro XL v sériovém provedení přece jen problém. Bylo by nutné ji obout do pneumatik s poněkud agresivnějším dezénem a navíc i dlouhý rozvor při dané světlé výšce omezuje možnosti překonávání terénních zlomů. Jinak ale lze chování na silnici i v lehkém terénu jen pochválit.

Pod kapotou testovaného vozu se skrýval zážehový vidlicový šestiválec o objemu 2,7 litru s výrazným zátahem už v nízkých otáčkách. Řidič má k dispozici sílu 127 kW a 231 N.m, což bohatě stačí na nadprůměrné jízdní výkony 2260 kg těžkého vozu. Jen pro srovnání, do terrana se montuje zážehový motor o objemu 2,4 litru s 87 kW a v land cruiseru 90 je nejmenší motor 3,4 litru se 131 kW. Při opravdu klidné jízdě se motor spokojí s 10 až 11 litry paliva, pokud se ale rozhodnete využívat jeho plný potenciál a vychutnávat si krásný sytý zvuk šesti válců, pak počítejte se spotřebou 15 litrů na 100 km nebo i vyšší.

V Suzuki Grand Vitara XL 7 se snoubí vůz pro běžné ježdění s velkou pasivní bezpečností díky vyššímu pozosu posádky, zároveň se však nemusíte bát vyrazit do terénu a to i s opravdu mnoha zavazadly.