

Kupujeme ojeté Suzuki Baleno

17. 03. 2005

Motožurnal Autor: Jan Říha

Levná ojetá auta u nás prostě frčí. A když jsou i přes své poměrně malé vnější rozměry uvnitř relativně prostorná a navíc se dají sehnat i ve verzi kombi s naftovým motorem, mohou se stát pro českého motoristu tahákem. V případě Suzuki Baleno sice nejde o trháka na trhu s ojetými auty, ale rozhodně tenhle mnohými podceňovaný vůz nižší střední třídy stojí za pozornost. A stojí také za koupi? A když, na co si dát pozor?

Suzuki Baleno bylo na trh uvedeno v roce 1995 nejdřív jako čtyřdveřový sedan a z něj odvozený třídveřový hatchback. Právě tímto modelem japonská automobilka prolomila určitou hranici, protože do té doby byly doménou Suzuki miniauta a lehké terénní vozy. Rok 1996 přinesl podařenou verzi kombi. Celkově však baleno bylo už jako nové auto podceňované a velké úspěchy neslavilo, obrat k lepšímu nepřinesl ani facelift v roce 1999. O tři roky později baleno definitivně prohrálo svůj boj o zákazníka, když ho nepřímo v nabídce Suzuki nahradil menší ale vyšší model s názvem Liana. Také u nás jako nové baleno velké úspěchy neslavilo, z čehož vyplývá jedna rada před koupí toho modelu jako ojetého.

"Na českém trhu se nových vozů neprodalo mnoho, takže v nabídce autobazarů najdeme nejčastěji vozy individuálně dovezené ze zahraničí a především u nich bychom se měli zaměřit na případná předešlá poškození a zanedbanou údržbu. Mějme na paměti že třídveřový hatchback nebyl příliš oblíben a podle toho se k němu také předešlí zákazníci mohli chovat," upozorňuje Jiří Kružík ze znaleckého ústavu IBS Expert.

Problémem Suzuki Baleno nebyla jen malá oblíbenost značky Suzuki v Evropě, ale také nekvalitní a zastaralé zpracování interiéru na poměry nižší střední třídy na přelomu tisíciletí. Tento handicap nedokázal v očích zákazníků vyvážit ani podařený a moderní vnější vzhled ani nadprůměrná prostornost interiéru s odpovídající velikostí zavazadlového prostoru u všech verzí. Mezi častými závadami balena se objevuje nedostatečně účinná ventilace i topení.

"Pozor na přední poháněnou nápravu a na poměrně drahé originální díly, pokud bychom potřebovali na přední nápravě něco měnit. Zvláště u dieselu. Totéž platí i o poloosách. Měli bychom kontrolovat manžety a homokinetické klouby. Doporučuji také kontrolovat celkový stav podvozku i tlumiče. A pozor na těsnost motoru, na těsnost turba a vstříkovacího čerpadla u provedení diesel." potvrzuje odborník na ojetá auta z Autopointu Jan Kupec.

V nabídce motorů pro Suzuki Baleno jste zpočátku našli jen benzínové o objemu 1,3, 1,6 a 1,8. V roce 2000 přibyl starší turbodiesel 1,9 z dílny francouzského Peugeotu. Ten měl už tehdy to nejlepší za sebou a na baleno sotva stačí. Benzínové motory byly výkonné dostatečně, ale vytknout se jim dá vyšší hlučnost a žíznivost.

Zajímavou variantou, která stojí za řeč, bylo baleno sedan s pohonem 4x4. Malá oblíbenost Suzuki Baleno se příznivě promítá do jeho ceny na trhu s ojetinami.

"Modely 1995 a 1996 můžeme ve verzi třídveřové nebo čtyřdveřové pořídit za cenu okolo osmdesáti až devadesáti tisíc korun. Kombíky už začínají nad hranicí sto tisíc, zhruba 120 000 zaplatíme za kombi z let 1997 a 1998 a kolem 140 150 tisíc za ročníky 2000. 150 000 platí pro modely kombi turbodiesel," Při rozhodování, jestli uvažovat o koupi ojetého balena, vám může pomoci také informace, že mělo celkem podařený podvozek. Naopak bezpečnost tohoto vozu ověřená při nárazových testech se dá nazvat sotva dostatečnou. Co se týká náhradních dílů, nabídka levnějších neoriginálních není příliš bohatá. O cenách dílů blíže Jan Kupec. **" Přední světlomet pořídíme za 4 600 korun, poslední díl výfuku 3 600 korun a přední nárazník 7 200 korun. Jedná se o neoriginální náhradní díly."**

Historie pohonných jednotek a karosářských variant:

- 1995 Uvedení třídveřového hatchbacku a čtyřdveřového sedanu s motory 1.3 / 63 kW a 1.6 / 72 kW
- 1996 Uvedení kombi, nový motor 1.8 / 89 kW pro sedan i kombi
- 1997 Ukončení výroby hatchbacku a motoru 1.8
- 1999 Facelift, sedan a kombi nadále pouze s motorem 1.6 / 71 kW
- 2000 Turbodiesel 1.9 TD / 55 kW pro kombi
- 2002 Ukončení výroby a nahrazení modelem Liana

Plusy a mínusy:

+ prostorný interiér

+ dobré jízdní vlastnosti

- dynamika a hlučnost motorů

*Zdroj: **IBS Expert***