

Suzuki Swift: Pohledné malé auto, kterému nechybí sportovní švih

Dlouho vyráběný předchůdce malého Suzuki nemá kromě jména s novým typem Swift téměř nic společného. Rozhodně však bude aspirovat na titul nejpohlednějšího auta trpasličí kategorie. Obliny, veselý vzhled, dynamické proporce, sportovní švih - Swiftu zkrátka nechybí nic z toho, co chtějí dnešní zákazníci vidět na moderním malém autě.

Swift je auto postavené přesně podle gusta evropského řidiče. S výrobou se začíná v Maďarsku a do českých autosalonů zamíří už v dubnu letošního roku. Minimální cena udržovala neduživého předchůdce s minimalistickou komfortní a bezpečnostní výbavou v nabídce automobilky. Nový Swift je však něco úplně jiného.

Sportovní vůz pro městské silnice

Doširoka rozkročené autíčko (rozchod vpředu je 1,47 m a 1,48 m vzadu) působí na pohled hodně dynamickým a sportovním dojmem. V kombinaci s dostatečně živým motorem bude z tisícikilogramového Swifta nabroušený čipera prohánějící mnohem silnější a dražší účastníky silničního provozu.

Do délky auto narostlo na 3,7 metru, do šířky má 1,7 metru. Na výšku měří přesně metr a půl, rozvor je pak 2,4 metru. Na výběr bude ze tří a pětidveřové verze. Třídveřová je určena pro čtyři pasažéry, pětidveřová pro pět. Zavazadlový prostor pojme 213 litrů zavazadel. Se sklopenými asymetricky dělenými zadními sedadly se zvětší až na 562 litrů.

Základní výbava

V základní výbavě by rozhodně nemělo chybět ABS. Připlatit si bude možné až za šest airbagů. Nejednoho zákazníka potěší i bezklíčkové odemykání a startování (za příplatek), které prozatím znají spíše jen řidiči aut vyšších tříd.

Nabídka motorů obsáhne dvě benzinové jednotky a jeden turbodiesel. Na nejnižším stupínku bude stát šestnáctiventilová „třináctistovka“ 1,3 litru s 91 koňmi výkonu (67 kW) a 114 Nm maximálního krouticího momentu.

Naftový motor má objem 1,3 litru a nabídne nejvyšší možný výkon 69 koní (51 kW). Maximální krouticí moment je 170 Nm. Povedený maloobjemový turbodiesel si automobilka vypůjčila od výrobců Fiatů.

Vrcholem nabídky pak bude šestnáctiventilový agregát 1,5 litru s proměnným časováním ventilů VVT disponující 102 koňskými silami (75 kW) a 133 newtonmetry maximálního krouticího momentu, se kterými bude Swift uhánět až 185 km/h. Motory budou standardně vybaveny pětistupňovou manuální převodovkou. Připlatit si můžete u 1,3 za robotizovanou sekvenční a u 1,5 za plně automatickou převodovku.

Letitý Swift, který přežíval ve výrobě především díky velmi příznivé ceně, vystřídá auto, které je o mnohem více než o jednu generaci dále.