

Trpaslíci v novém

30.9. 2004

Pařížský autosalon poctily svou přítomností i dvě velké novinky z kategorie malých aut. Suzuki Swift a Matiz, dnes už se pyšní příjmením Chevrolet, hrají v motoristicky rozvinutých zemích úlohu "nákupní tašky" vhodné nanejvýš ještě k pojížděním po městě.

V našich zeměpisných šířkách jsou s nimi naopak celé rodiny schopné podnikat nejroztodivnější eskamotérské kousky - mnohdy totiž zastupují dospělé rodinné auto.

Suzuki Swift: městský sportovec

Malé Suzuki, které po předlouho vyráběném předchůdci zdědilo jen jméno, bude pravděpodobně aspirovat na titul nejpohlednějšího auta letošního autosalonu v Paříži. Obliny, veselá tvářička, dynamické proporce, sportovní švih - Swiftu nechybí nic z toho, co chtějí dnešní zákazníci vidět na moderním malém autě.

Swift je auto postavené přesně podle gusta evropského řidiče, vyrábět se bude v Maďarsku a do prodeje se dostane na jaře roku 2005.

"Pachatel se vrací na místo činu"

Přesně před dvěma lety se na autosalonu nad Seinou představil na stánku Suzuki prototyp pojmenovaný Concept S, ze kterého nový Swift vychází.

Do délky auto narostlo na 3,7 metru, do šířky má 1,7 metru. Na výšku měří přesně metr a půl, rozvor je pak 2,4 metru. Na výběr bude ze tří a pětidveřové verze. Třídveřová bude čtyř, pětidveřová pak pětimístná. S sebou cestující poberou 213 litrů zavazadel, pojedou-li ve dvou odvezou až 562 litrů. Zadní sedadlo je dělené 2:3.

Ve výbavě nebude chybět ABS, připlatit bude možné až za šest airbagů. Potěší i bezklíčkové odemykání a startování (za příplatek), které prozatím znají pouze auta vyšších tříd.

Nabídka motorů obsáhne dvě benzinové jednotky a jeden turbodiesel. Na nejnižším stupínku bude stát "třináctistovka" 1,3 litru s 91 koňmi výkonu (67 kW) a 114 Nm maximálního kroutícího momentu.

Naftový motor má objem 1,3 litru a nabídne maximální výkon 69 koní (51 kW). Maximální kroutící moment je 170 Nm

Vrcholem nabídky pak bude agregát 1,5 litru 102 koní (75 kW), 133 Nm, se kterým bude Swift uhánět až 185 km/h. Motory budou standardně spřaženy s pětistupňovou manuální převodovkou, připlatit bude možné v případě 1,3 za robotizovanou sekvenční a u 1,5 za plně automatickou převodovku.

Na místo letitého Swiftu, který přežíval ve výrobě především díky velmi příznivé ceně, nastupuje auto, které je dále o mnohem více než o jednu generaci.