

# Soupeřům ležím v žaludku, směje se Šnajdr

27.03.2004 - Mariánské Lázně

V takovém znamení může a nejspíš bude další sezona tuzemských automobilových závodů do vrchu, která o víkendu startuje na Masarykově okruhu v Brně. Kdo je Šnajdr? Vladimír, mariánskolázeňský jezdec, který bude se **Suzuki Swift** bojovat o body ve třídě A do 1400 kubických centimetrů.

Jestli se mu bude dařit stejně jako v předchozích sezonách, bude to zase znamenat deptání konkurence.

"Soupeři mě honí každým rokem. V zimě investují pořádné peníze do vylepšení techniky, aby spráskali mého dvousettisícového miláčka," culí se Vladimír Šnajdr.

"Třeba Michalovi Bažantovi s Fabií o výkonu kolem sto padesáti koní ležím po sportovní stránce už delší dobu v žaludku," tuší Šnajdr, jehož Swift je o více než deset let starší a o deset koní slabší.

"Vyhlédl jsem si ho, protože jsem poznal, že je to super auto už v sériovém provedení. Dobré surové těsto, které se dá ještě vyplatit," říká jezdec. Brněnská trať dlouhá 2700 metrů ale nepatří mezi jeho oblíbené.

"Je to taková z nouze ctnost. Na okruhu se jezdí protisměrně, start je v nejnižším bodě, celkové převýšení je osmdesát metrů. Trať je atypická především šířkou," vysvětluje Vladimír Šnajdr. "Bezpečnost trati je asi argumentem, proč právě v Brně sezona startuje."

Mariánskolázeňský pilot znovu pojede v barvách týmu Car System Cheb, je to docela perlička. Šéf týmu Stanislav Musil byl úspěšným jezdcem rallye, ke kterým ho přivedl právě Šnajdr. Ale pak se situace obrátila a někdejší učitel je v současnosti v roli podřízeného.

Kromě konkurence budou v Brně jezdci pečlivě sledovat i předpověď počasí. Podmínky a správná volba materiálu jsou při závodech do vrchu klíčovými faktory na cestě za nejrychlejším časem.

"Jezdíme bez sad gum, bez mechaniků a obytných přívěsů, ale pak soupeře umravňujeme časem. Beru to výhradně jako koníčka," říká pilot z Mariánských Lázní.