

Nové Suzuki Ignis: levný Japonec (podrobné informace)

6.10. 2003 - Libor Zezulka

Do České republiky dorazilo Suzuki Ignis. Mini SUV zaujme české zákazníky nejen svým vzhledem, ale hlavně bohatou základní výbavou a zajímavou pořizovací cenou. Japonský samuraj bude dalším automobilem, jehož základní cena začíná pod 300 tisíci Kč.

Automobily Suzuki nepatří v České republice mezi nejprodávanější. Vozy japonské produkce vyhledávali dosud spíše vyznavači off-roadů či oddaní milovníci značky. To se má ale změnit. Na cestě k lepším zítřkům (čili vyšším prodejům) pomůže nové Suzuki Ignis. Druhá generace mini SUV byla veřejnosti představena na frankfurtském autosalonu, záhy na to přijela na český trh.

Poznámka: Suzuki Ignis projde v prvních listopadových dnech redakčním testem, který prověří jeho kvalitu v reálném provozu.

První Suzuki Ignis sjelo z výrobního pásu před třemi lety, v České republice plnilo po tři léta úlohu nejmenší pětidveřové čtyřkolky. Ačkoliv u nás nebyl Ignis žádným prodejním trhákem, své příznivce si určitě našel. Automobil postavený na platformě Wagonu R+ vynikal vyšší světlou výškou a pohonem všech čtyř kol, majiteli tudíž umožňoval také jízdu mimo zpevněné silnice.

Testy prvního Suzuki Ignis upozorňovaly na jednoduchý, ale účelný interiér, živé motory, horší jízdní vlastnosti na silnici, dostatek prostoru v kabině, malý zavazadlový prostor a slušnou základní výbavu. Velikou nevýhodou první generace Ignisu byla země jeho původu, od které se přímo odvíjela základní cena. Ta v České republice neklesla pod 400 tisíc Kč, což zabránilo Ignisu ve větším rozšíření.

Druhá generace Suzuki Ignis bude vyráběna (pro evropský trh) v maďarském Esztergomu. Nové Suzuki Ignis tak bude blíže evropským zákazníkům, jimž je také primárně určena, co je ale nejdůležitější, bude podstatně levnější.

Nový kabát

Druhá generace Suzuki Ignis přinesla mnohé změny v interiéru i exteriéru. Nový kabát zahrnuje především protáhlé světlomety s integrovanými směrovými a obrysovými světly, mohutný přední a zadní nárazník, novou mřížku chladiče a také sdružené zadní světlomety. Z boku poznáme v automobilu starý dobrý Ignis s charakteristickým tvarem bočních dveří a vytaženými lemy blatníků.

Ignis číslo dva balancuje na pomezí mezi kompaktním osobním automobilem a vozem kategorie SUV, který je pro značku Suzuki (na poli automobilismu) nejtypičtější. Oproti svému předchůdci vyrostl do délky a do šířky, několik milimetrů naopak ubylo směrem vzhůru. S rozměry 3770 x 1605 x 1565 a světlou výškou 170 mm má být Suzuki Ignis ideálním společníkem v městském provozu i jízdách lehkým terénem.

Zajímavý interiér

Automobily značky Suzuki interiérem nikdy dech nevyrážely. Většina komentářů obsahovala přívlastky jako strohý, jednoduchý, zároveň však účelný a přehledný. Nový Ignis na tom má být, co se interiéru týče, o mnoho lépe než předchůdce, který se podobným hodnocením nevyhnul. Výrobce si dal na zpracování a konečně také výběru plastů velmi záležet, což se na výsledku očividně projevilo.

Interiér Ignisu působí luxusnějším dojmem, který navozuje palubní deska vytvarovaná z dvou barevných plastů. Použité plasty mají být dle ujištění výrobce kvalitnější než tomu bylo dříve, což zajistí snížení hluku uvnitř vozu. Zcela nový tvar i uspořádání dostala také středová konzola, již dominují tři kruhové ovladače ventilační soustavy společně s audiosystémem značky Blaupunkt (standardně od verze GL).

Na vrcholu palubní desky, nad dvěma výdechy ventilace, sídlí informační displej zobrazující údaje o čase, venkovní teplotě a okamžité spotřebě paliva společně s údaji o naladěné stanici. Přehledné přístrojové desce dominují dva velké orámované budíky, z nichž jeden náleží rychloměru (vlevo) a druhý otáčkoměru (vpravo). Mezi nimi sídlí ukazatel paliva.

Více prostoru

Řadicí páka je od verze GL potažená kůží, věnec tříramenného volantu by měl dobře padnout do ruky. Sedadla mají vyšší posez, s nastavitelným sedadlem řidiče lze počítat od verze GL. Výrobce se bohužel nezmiňuje o výškově nastavitelném volantu, sloupek řízení tak s největší pravděpodobností zůstane pevný, což je jistě škoda. Veliký důraz kladl výrobce při vývoji vozu na dostatečný vnitřní prostor.

Cestující na zadních sedadlech potěší o 30 mm větší prostor v oblasti kolen (než u předchůdce), celá posádka ocení o 120 mm delší zavazadlový prostor se základním objemem 236 l. Po sklopení dělených zadních sedadel v poměru 3:2 lze zavazadlový prostor zvětšit na 536 l. V interiéru se nachází dostatečné množství odkládacích ploch, jak to bude s jejich praktickou využitelností prokáže brzký test.

Jízdní vlastnosti a bezpečnost

První generaci Suzuki Ignis byla vytýkána špatná stabilita v zatáčkách a snížená ovladatelnost ve vyšších rychlostech, na níž se nemalou měrou podílel také příliš měkký posilovač řízení. Negativní pocity z vozu nerozehnila ani jízda lehkým terénem, kde narozdíl od hladkého povrchu Suzuki Ignis vynikalo. Všechny tyto nedostatky vzal výrobce v potaz a pokusil se je (jak uvádí) u nové verze odstranit.

Nové Suzuki Ignis by mělo být v zatáčkách stabilnější, posilovač řízení s proměnným účinkem pomůže s ovladatelností ve vyšších rychlostech. Větší rozměr brzdových kotoučů (275 mm) na předních kolech (na zadních jsou brzdy bubnové) společně s ABS a EBD zajistí vyšší míru aktivní bezpečnosti. Suzuki Ignis bude standardně postaveno na 14palcových kolech.

Kromě zmíněných systémů ABS a EBD ochrání posádku dvojice čelních airbagů, třibodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech s předpínači na sedadlech předních společně s tuhou karosérií s četnými deformačními zónami s programově deformovatelnými prvky.

Nabídka motorů

Narozdíl od jízdních vlastností zaznívala na adresu pohonných jednotek téměř samá chvála. Japonský výrobce neusnul na vavřínech a nachystal pro novou generaci Ignisu zajímavou paletu motorů. Pod kapotou novinky nalezneme motor M13A VV s objemem 1328 cm³ a technikou proměnného časování ventilů vyvinutý speciálně pro tento model.

Pohonná jednotka poskytuje maximální výkon 69 kW/94 k při 6 000 ot./min. a točivý moment 118 N.m při 4100 ot./min. S tímto motorem zrychlí Suzuki Ignis z 0 na 100 km/h za 11,1 s a dosáhne maximální rychlosti 160 km/h. Motor splňuje emisní limity EURO 4. V brzké době nabídku motorů obohatí další zážehový agregát M15A VVT se stejnou technikou, maximálním výkonem 73 kW/99 k při 5900 ot./min. a točivým momentem 133 N. m při 4100 ot./min.

S tímto motorem bude Suzuki Ignis k dostání také s pohonem všech čtyř kol. Poslední pohonnou jednotkou bude vznětový agregát 1.3 DDiS od GM s výkonem 51 kW/61 k při 4000 ot./min. a největším točivým momentem 170 N.m při 2000 ot./min. Kombinovaná spotřeba udávaná výrobcem činí 5 l na 100 km. Nový Ignis rozšiřuje nabídku vozidel Suzuki na českém trhu o další zajímavý model s vysokými uživatelskými vlastnostmi a zajímavou cenou. Záruka poskytovaná výrobcem je 3 + 12 let.