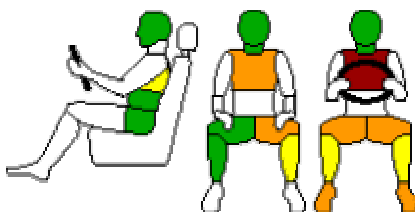


Suzuki Grand Vitara 2002



HODNOCENÍ	čelní		boční		celkově		hvězdy
	body	%	body	%	body	%	
Řidič, spolujezdec	8 b	50%	15 b	83%	23 b	64%	☆☆☆

Ochrana:

dobrá	■
dostačující	■
mezní	■
slabá	■
nedostačující	■

Poslední generace Grand Vitary vykonala na vysoké auto pouze přijatelnou ochranu cestujících. Nejhorší výkon tohoto automobilu byl při ochraně chodců, kde nezískal žádné body a žádné hvězdičky. Suzuki se k tomu pro Euro NCAP vyjádřila, že v budoucnu bude při konstrukci věnovat větší pozornost tomuto důležitému bezpečnostnímu aspektu. Tento automobil kladl při čelním nárazu příliš velké riziko zranění hrudníku a nohou pro řidiče a spolujezdce. Výsledek v testu bočního nárazu byl přijatelný. Obě děti byly ve všech testech ochráněny, ačkoliv mladší dítě bylo vystaveno menšímu riziku zranění krku při čelním nárazu.

Čelní náraz

Ochranné systémy a airbasy ochránily hlavy a krky předních cestujících, ale zátěž působící na řidičův hrudník byla vysoká. U řidičových dveří došlo ke zkroucení a zborcení konstrukce a počátku jejího trhání. K závažným deformacím došlo také ve vyztužené přepážce v oblasti pedálů řidiče, takže karoserie byla porotou posouzena jako nestabilní. V automobilu byly také tvrdé body na zadní části palubní desky, které byly vážným rizikem pro řidiče i spolujezdce. Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle byl pouze dvoubodový - bederní, který těmto cestujícím poskytuje pouze malou ochranu při čelním nárazu.

Boční náraz

Na tak vysoký automobil jakým je Grand Vitara byla ochrana v této části testu pouze přijatelná. Zátěž hrudníku byla vysoká od kontaktu s bočním vedením sedadla a sloupku dveří.

Ochrana dětí

Dětské sedačky byly s orientací po směru jízdy a užívaly dvoubodové připevnění ISOFIX, ale byly dodány bez horního připevnění. Euro NCAP nezískalo výměnu těchto sedaček, takže je testovalo tak jak byly dodány. Osmnáctiměsíční dítě bylo vystaveno vysoké zátěži krku, což je ovšem obvyklé pro tak malé děti umístěné v sedačce s orientací po směru jízdy - sedačka s orientací proti směru jízdy by byla vhodnější. Z ostatních hledisek byla ochrana těchto sedaček dobrá. Permanentní štítky umístěné na bocích obou slunečních clon varovaly před užitím dětské sedačky s orientací proti směru jízdy v protějšku airbagu. Nicméně v automobilu byly užity tři různé piktogramy v různých místech k označení tohoto rizika, což může být matoucí.

Ochrana chodců

Ochrana pro chodce byla zoufalá a tento automobil zde nezískal žádné body. Suzuki se k tomu vyjádřila, že příště udělá pro ochranu chodců více.

Historie modelu a bezpečnostní výbava

Grand Vitara byla uvedena v průběhu března roku 2001. Poslední verze XL-7 je v prodeji od září 2002. Součástí bezpečnostní výbavy je čelní airbag řidiče i spolujezdce a přední pásy s předpínači. Připevněním ISOFIX je opatřena druhá řada sedadel.