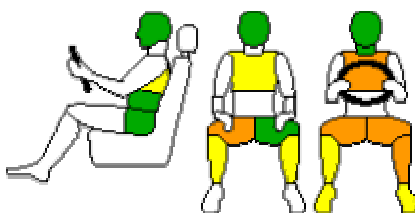


Suzuki Swift 2005



HODNOCENÍ	čelní		boční		připom. pásů	celkově		hvězdy
	body	%	body	%		body	%	
Řidič, spolujezdec	11 b	69%	18 b	100%	1 b	30 b	83%	★★★★
Děti						27 b	55%	★★★
Chodci						20 b	56%	★★★

Ochrana:

dobrá
dostačující
mezní
slabá
nedostačující



Suzuki Swift předvedla celkově dobrý výkon. Její karoserie se ukázala jako mimořádně odolná, při čelním nárazu utrpěla jen minimální deformace a v celém testu poskytovala dospělým cestujícím dobrou ochranu. Ochrana dětí byla různorodá - ochrana staršího dítěte byla docela dobrá, ale ochrana mladšího dítěte byla menší. Schopnost ochrany pro chodce a další zranitelné účastníky silnic byla posouzena jako celkově poměrně dobrá.

Čelní náraz

Karoserie utrpěla minimální deformace, jednostupňové čelní airbagy i pásy s předpínací a omezovací napínací síly pracovaly dobře a to vše pro cestující při nárazu znamenalo kontrolovaný a omezený pohyb vpřed. Nicméně přístroji zaznamenaná zátěž na řidičův hrudník byla natolik vysoká, že musela být posouzena jen jako okrajová ochrana. Také zátěž na dolní část pravé nohy řidiče byla docela vysoká a kontakt s tvrdými nemilosrdnými strukturami kolem sloupku řízení a zadní částí palubní desky kladly riziko zranění pro kolena řidiče i spolujezdce. Prostor u chodidel řidiče i spolujezdce byl jen málo poškozen a k ochraně chodidel přispěla i pěnová výplň v této oblasti vozu.

Boční náraz

Působivý ochranný systém zahrnoval v sedadlech uložené boční (hrudníkové) airbagy a boční okenní airbagy, které chránily také cestující vzadu. V tomto testu došlo k nerealistickému přenesení části zátěže na vrchní část páteře testovací figuríny řidiče, což mírně snížilo zaznamenanou zátěž pro jeho hrudník, takže tato část testu nemohla být ohodnocena maximálním počtem bodů.

Ochrana dětí

Stabilní textový štítek ve čtyřech jazycích varoval před umístěním dítěte v sedačce s orientací proti směru jízdy v protějšku aktivního airbagu, ale tento štítek byl pouze na jedné straně sluneční clony. Automobilkou doporučené dětské sedačky byly pro děti obojího stáří značky Britax Romer Duo Plus, které byly s orientací po směru jízdy a byly připevněny pomocí kotvicích bodů ISOFIX a vrchního připoutání. Tyto sedačky poskytly různorodou ochranu. Při čelním nárazu byla zaznamenána vysoká zátěž pro hlavu mladšího dítěte a starší dítě bylo vystaveno docela vysoké zátěži hrudníku. Nicméně celková ochrana dětí byla dobrá.

Ochrana chodců

Nárazník a oblast nejpravděpodobnějšího nárazu hlavy dětského chodce chránily dobře. Ochrana v oblasti nepravděpodobnějšího nárazu hlavy dospělého chodce byla méně efektivní. Přední hrana kapoty obsahovala nějakou ochranu. Suzuki zde celkově prokázala dobrý výkon.

Historie modelu a bezpečnostní výbava

Nyní testovaná poslední generace Suzuki Swift zahrnovala tuto bezpečnostní výbavu - dvojici čelních, bočních a okenních airbagů, přední pásy s předpínači a omezovači napínací síly, připevnění dětských sedaček ISOFIX a vrchní připoutání na krajních zadních sedadlech, připomínač zapnutí pásu pro řidiče, ABS, EBD a BA