

Novinka - Suzuki Swift - Auto pro mladou rodinu

22. 3. 2005

Auto-Moto.iHNed.cz

Automobily čím dál víc charakterizují své majitele, pro spoustu řidičů už dávno přestala být hlavním či dokonce jediným kritériem jejich cena. Nový Swift tak může být docela zajímavým hráčem na českém trhu.

"Snažili jsme se vyjít vstříc zejména těm, kteří mají rádi auta s dynamickým vzhledem za přijatelnou cenu," tvrdil v polovině února novinářům šéf Suzuki France Yutaka Higashikubo. "A protože nový vůz Swift zaujme většinu lidí i svým designem, jsme přesvědčeni o jeho obchodním úspěchu."

Názor na design vzápětí většina novinářů potvrdila. Swift působí na první pohled zajímavým dojmem a když do něho usednete, máte pocit, že je kolem vás dostatek místa a interiér působí elegantně a sympaticky. Žádné laciné plasty, volant padnoucí do ruky a vynikající výhled. A když se s autem pustíte na točících silničkách francouzské riviéry - jak novináři poté udělali - zjistíte, že auto má i velmi slušné jízdní vlastnosti.

"Novinka nabízí výběr ze tří motorů," zdůraznil šéfkonstruktér a člen představenstva Suzuki Eiji Mochizuki. "Benzínové čtyřválcové o obsahu 1,3 a 1,5 litru mají výkony 68 a 75 kW, diesel 1,3 litru pak 51 kW. V závislosti na motoru lze vybírat i ze tří převodovek - pětistupňového manuálu, sekvenční pětistupňové převodovky a čtyřstupňového automatu."

Všechny tři motory umožnily bez výjimky na horských silničkách autu dlouhému pouhých 3695 milimetrů rychlé předjíždění, pružné zrychlení i pohodovou komfortní jízdu pro ty, kteří neradi spěchají. Dokonce bylo slyšet i názor, že nový Swift jízdními vlastnostmi a vzhledem tak trochu připomíná populární Mini. "Takovému srovnání se rozhodně nebráníme, důležité však v takovém případě je vzít v potaz i cenu," komentoval s úsměvem první dojmy novinářů generální ředitel Suzuki Motor Czech Václav Lula. "Pětidvéřová varianta Swiftu, kterou uvedeme na trh v České republice v květnu, by měla stát pouze kolem 250 000 korun."

Na otázku, kdo by měl být typickým zájemcem o novinku, Václav Lula odpověděl bez rozmyšlení: "Půjde o mladou rodinu s jedním nebo dvěma malými dětmi. Druhou variantou je pak řekněme lékařka, která se chce trochu odlišovat od svých kolegyň." Ve srovnání s hojně prodávanou Škodou Fabií bude nový Swift podle generálního ředitele zajímat právě ty, kteří budou chtít poněkud vybočit z modelu české rodiny, před jejímž domem stojí škodovka. A to i přesto, že Swift má obsah kufru pouhých 213 litrů. Pravdou ovšem je, že při sklopených sedadlech to může být až 562 litrů.

Třídvéřová varianta Swiftu má na tuzemský trh přijít na podzim a později pak kabriolet, případně varianta GT.