

# *SWIFT*



Way of Life!

# Nový Swift – nová legenda

Přichází nová osobnost. Ještě výraznější, ještě stylovější. Osobnost, která dozrála, ale neztratila nic – ani radost z pohybu, ani sportovního ducha. Má moderní design i technologie, ale její zkušenosti jí mohou ostatní jen závidět. Individualita, které záleží na okolí. Týmový hráč, který Vás vždy podrží. To je nový Suzuki Swift.









# Nový Swift 3dv., design dynamiky

Oku lahodící designové detaily odlišují Suzuki Swift od ostatních kompaktních vozů. Výrazné linie a snížený profil dodávají vozu vzhled, který je sportovní a zároveň elegantní. Vzhled, který vypovídá o jeho obratnosti, mrštnosti a živém projevu. Vždyť pohyb v rychlém tempu je mu vlastní. Nové synonymum pro dynamický kompaktní vůz – nový Suzuki Swift.





# Nový Swift 5dv., stvořen pro Vás

Nový Swift 5dv. přináší nový věk kompaktních vozů. Věk radosti z řízení, kterou si užijete společně s celou rodinou, protože vůz je pětimístný. Výrazným prvkem jsou LED světlomety pro denní svícení. LED technologie je použita i u brzdového světla. Kryty zrcátek doplnila směrová světla. Spotřebu jsme dostali v průměru na skvělých 5,0 l/100 km (1.2 VT).



1



2



3



4



5



6

## Informační a ovládací prvky

Všechny součásti interiéru Suzuki Swift jsou navrženy pro Vaše maximální pohodlí a spokojenost při řízení.

1. Klapka s přístroji kombinuje velmi dobře čitelné analogové přístroje s LCD displejem zobrazujícím důležité informace, jako jsou například spotřeba paliva či aktuální dojezdová vzdálenost. Když se přístroje rosvítí, světlo prochází skrz akrylátové „krystaly“ na stupnici, což umocňuje sportovní a stylovou atmosféru.

2. Swift má bezklíčový systém startování. Stačí nosit u sebe v kapse nebo v tašce malé ovládací velikosti klíčenku a nastartujete pouhým stisknutím tlačítka umístěného na pozici obvyklé pro klíček. Ovládním můžete samozřejmě dveře také klasicky odemknout i zamknout.

3. S podélně i svisle nastavitelným multifunkčním kůží obšitým volantem jistě naleznete ideální a pohodlnou polohu. Multifunkce umožňuje ovládnutí audiosystavy a tempomatu, aniž byste sundali ruku z volantu. Vyberete si tak pohodlně svoji oblíbenou skladbu, přidáte na její hlasitost nebo nastavíte požadovanou rychlost jízdy.

4. Automatická převodovka je dnes spolehlivým společníkem pro každého, kdo jednoduše nechce řadit manuálně.

## Sedadlo řidiče

K zajištění ještě většího komfortu především na dlouhých cestách má sedadlo řidiče vynikající boční vedení a možnost individuálního nastavení – je možné jej posouvat o 240 mm podélně a o 58 mm svisle. Spolu s vylepšeným ergonomickým designem a většími rozměry se tak stará o maximální pohodlí, svěžest a pozornost řidiče.



5. Manuální převodovka s přesným chodem a ideální délkou jednotlivých rychlostních stupňů dodá jízdě lehkost a plynulost a umocňuje sportovní prožitky.

6. Komfortní pocit posádky v kabině vozu podporují také vzhled a funkčnost audiosystému a výměna vzduchu. K audiosystému snadno připojíte iPod nebo jiné USB zařízení. Zvuk je plný, čistý, s dostatečnou výkonností rezervou. Podpora Bluetooth<sup>1</sup> umožňuje telefonovat za jízdy bez dalšího handsfree zařízení. Automatická klimatizace pomocí řízených ventilátorů vpuští přes výdechy do prostoru pro cestující čerstvý vzduch požadované teploty a množství. Cestujete tedy vždy v komfortním prostředí a vychutnáváte si jízdu na každém jejím metru.

<sup>1</sup> Bluetooth® je registrovanou značkou společnosti Bluetooth® SIG, Inc.





## Sportovní jízda na přání

Nadšení ze sportovní jízdy začíná v momentě, kdy začnete na nový Swift v duchu myslet. Neváhejte, nasedněte. Základním barevným tónem palubní a přístrojové desky je černá s kontrastními stříbrnými prvky. Moderní design podtrhuje eleganci i sportovního ducha. Rozhlédněte se a zjistíte, že vše je na svém místě – přehledně a intuitivně uspořádáno pro maximální soustředění na jízdu a prožití vzrušujících zážitků. Uchopte volant a sešlápněte plyn...





### Podvozek

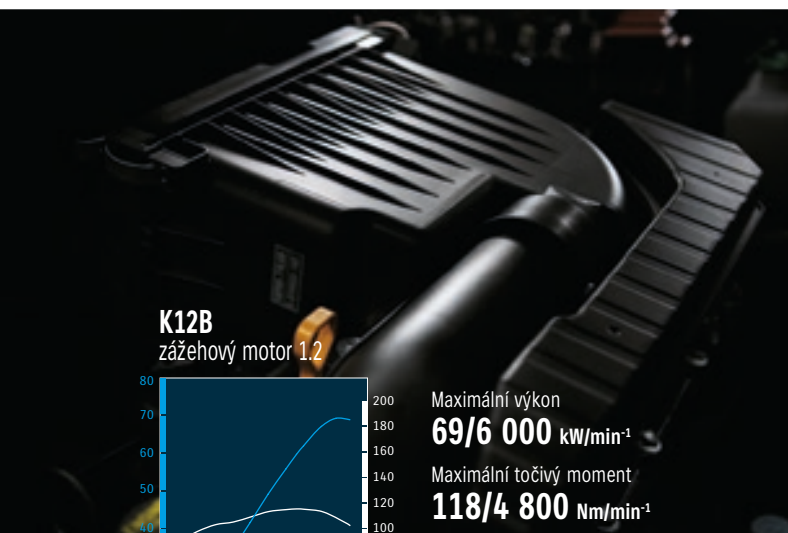
Systém tlumící nerovnosti vozovky se opírá o výsledky komplexních testů prováděných na vozovkách s různými povrchy v regionu Evropy. Stabilitní tuhý podvozek se sníženou světlou výškou a zvětšeným rozchodem kol zajišťuje stabilitu vozu. Swift prostě sedí.

### Brzdy

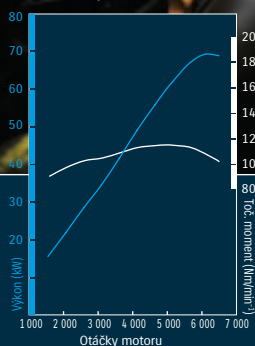
Brzdy zvyšují Váš požitek z jízdy, když precizně a neúnavně zpomalují. Kotoučové brzdy s vnitřní ventilací vpředu jsou standardem u každé varianty výbavy. Vybrané modely jsou vzadu vybaveny kotoučovými brzdami namísto bubnových.

### Kola a pneumatiky

Kola dělají vůz. Swift je osazen buď 16palcovými hliníkovými ráfky, nebo 15palcovými ocelovými disky s celoplošnými kryty. Oba druhy kol jsou obuty do speciálně vyvinutých pneumatik se sníženým valivým odporem pro nižší spotřebu paliva a dežénem, který zvyšuje stabilitu vozu na suché i mokré vozovce.



### K12B zážehový motor 1.2



Maximální výkon  
**69/6 000 kW/min<sup>-1</sup>**

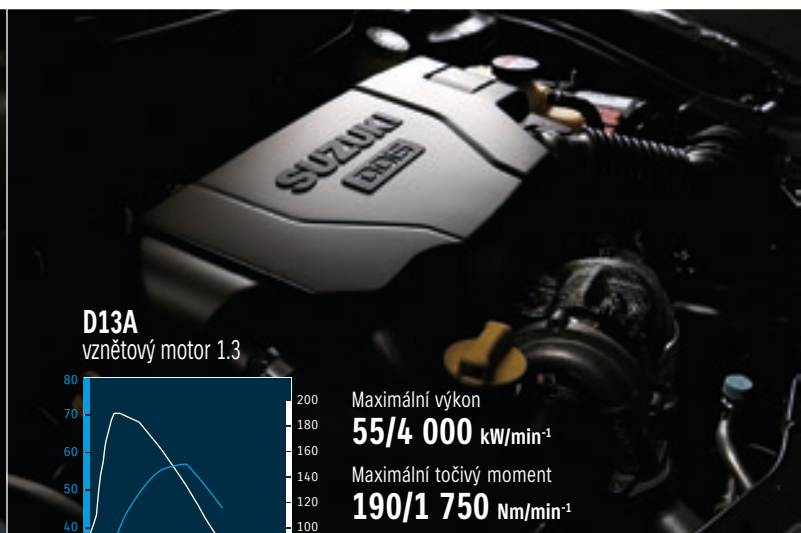
Maximální točivý moment  
**118/4 800 Nm/min<sup>-1</sup>**

Spotřeba paliva  
**5,0 l/100 km**

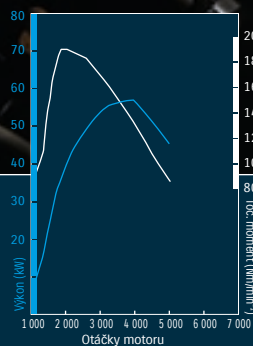
Emise CO<sub>2</sub>  
**116 g/km**

### K12B - zážehový motor 1.2

Benzinový agregát o objemu 1,2 l je vybaven proměnným časováním výfukových a sacích ventilů pro hospodárnější nakládání s palivem a podporu nárůstu točivého momentu. Motor je tak již od nižších otáček pružnější a dynamicky reaguje na sešlápnutí plynového pedálu. Spotřeba paliva 5 l/100 km a emise CO<sub>2</sub> jen 116 g/km mluví samy za sebe.



### D13A vznětový motor 1.3



Maximální výkon  
**55/4 000 kW/min<sup>-1</sup>**

Maximální točivý moment  
**190/1 750 Nm/min<sup>-1</sup>**

Spotřeba paliva  
**3,9 l/100 km**

Emise CO<sub>2</sub>  
**101 g/km**

### D13A - vznětový motor 1.3

Milovníkům nafty je určen motor o objemu 1,3 l se systémem vstříkovaní paliva common rail a turbodmychadlem zvyšujícím výkon. Tyto technologické prvky zajišťují významnou úsporu paliva.



### Tempomat

Vaše chodidlo si také zaslouží odpočinek a tempomat je v tomto ohledu dokonalým pomocníkem na dlouhých cestách. Rozjedete Swift na požadovanou rychlost, zapnete tempomat na ovladači u volantu a o nic víc se, kromě sledování cesty, nemusíte starat. Tempomat sám přizpůsobuje otáčky motoru (případně chování automatické převodovky) rychlosti vozu. Po sešlápnutí pedálu brzdy nebo spojky se tempomat samočinně vypne a předá Vám tak kontrolu nad rychlostí.

Hodnoty emise CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva odpovídají hodnotám kombinovaného provozu vycházejícím ze standardu Euro 6 pro vozidla se zážehovým motorem a Euro 5b+ pro vozidla se vznětovým motorem.





## Obratný, svižný, Swift

Ačkoli se to zdá nemožné, je nový Swift kompletně přepracovaný – a to od kol až po střechu. Je větší, robustnější, pevnější... Dokázal zlepšit ovladatelnost, výkon i stabilitu, ale také ohleduplnost k životnímu prostředí. Swift vždy poháněly sice maloobjemové, ale výkonné agregáty, které měly nadbytek dynamiky a nízkou spotřebu. Dnes se touto Suzuki ověřenou kombinací inspiřují téměř všechny automobilky. Swift je Vám k dispozici s benzinovým motorem o objemu 1,2 l a vznětovým o objemu 1,3 l. Oba Vám přinesou ještě nižší spotřebu i emise a o to větší radost a zážitky z jízdy, kamkoli se vydáte.







### Dělená zadní sedadla

Zadní sedadla dělená v poměru 60 : 40 jsou klíčem k flexibilnímu využití prostoru pro zavazadla. Složením zadních opěradel získáte maximálně využitelný prostor. Sklopením pouze většího dílu opěradla vytvoříte místo pro objemnější zavazadla a jednoho pasažéra na zadním sedadle. Naopak složením menší části opěradla dostanete prostor pro delší zavazadla a dva cestující vzadu.



Zadní sedačka dělená v poměru 60 : 40

### Prostor v kabině

I když zvenku vypadá nový Swift kompaktně, nabízí dostatek prostoru pro nohy, ramena i hlavy všech cestujících. Hlavně ti na zadních sedadlech ocení dostatek prostoru v oblasti kolen díky inovativnímu řešení tvaru předních sedadel, které maximalizuje jejich pohodlí, aniž by ubíralo na komfortu řidiče a spolujezdce. Za zadními sedadly je dostatečný prostor pro zavazadla, který je možné podle potřeby variabilně měnit.



Příruční odkládací prostory







## Kompaktní, prostorný a pozorný

Jak můžete získat ještě více místa v kompaktním balení? Stačí nahlédnout do interiéru nového Suzuki Swift. Uvidíte chytře využitý prostor pro posádku i zavazadla a budete překvapeni, kolik se toho do něj pohodlně vejde. Dále zde naleznete hodnotné, kvalitně zpracované materiály a spoustu příhodně umístěných odkládacích schránek na drobnosti a další nezbytnosti, které potřebujete mít při sobě. Swift zkrátka přichází s překvapivým řešením prostoru, které však není záhadné. Je jen chytře a dobře vymyšlené.

# Maximum bezpečí standardně do každé výbavy

Vysoká úroveň bezpečí pro posádku je u nového Swiftu standardem. I vůz se základní výbavou má sedm airbagů, ABS + EBD, ESP® + TCS. Úroveň pasivní bezpečnosti podtrhuje použití pevnostní oceli v konstrukci karoserie. Není náhodou, že nový Suzuki Swift získal vynikající hodnocení v testech EURO-NCAP a plný počet hvězdiček.



## Karoserie

Karoserie s tuhou konstrukcí z kvalitní pevnostní oceli zajišťuje mimořádnou ochranu posádky i palivové nádrže, a snižuje tedy rovněž možnost případného vznícení paliva.

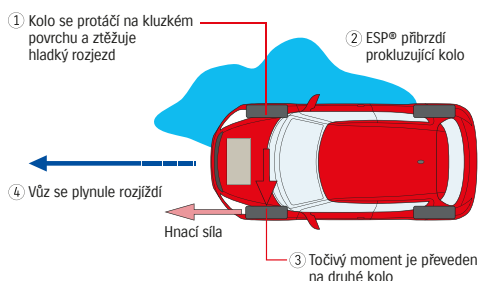


## Airbagy a sedačky, které Vás podrží

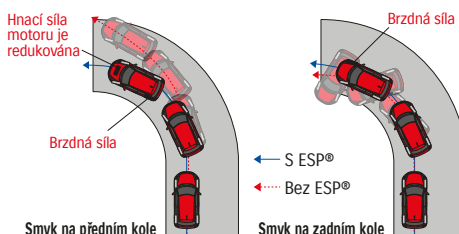
Pro Vaši maximální bezpečnost v případě nehody zahrnují všechny stupně výbavy Suzuki Swift sedm airbagů – přední, boční a okenní, plus jeden chránič kolena řidiče. Přední airbag na místě spolujezdce lze deaktivovat. Swift chrání svou posádku před následky nárazu také promyšlenou a otestovanou konstrukcí předních sedadel včetně opěrek s dokonalou oporou pro celé tělo s důrazem na ochranu hlavy a krku.



## Kontrola trakce



## Kontrola stability



ESP® je registrovanou značkou Daimler AG.

## Lepší stabilita, lepší ovladatelnost

Nový Swift je standardně vybaven ESP® (Electronic Stability Program). Tento systém vyhodnocuje data ze senzorů z podvozku a karoserie. Při prokluzu kol (kontrola trakce) nebo ztrátě směru jízdy (kontrola stability) pomáhá udržovat vůz ve zvoleném směru jízdy přibrzďováním kol, případně omezením výkonu motoru. U modelu s automatickou převodovkou zastává ESP® funkci asistenta pro rojezd do kopce. Brání zpětnému pohybu vozu v době mezi uvolněním brzdového a sešlápnutím plynového pedálu.

## Ještě více prvků pro Vaše bezpečí

Některé detaily i přes svou skromnou velikost dokážou dokonale změnit vnímání celku. Swift takové prvky má a navíc zvyšují bezpečnost posádky. Ukazatele směru jízdy se nacházejí v krytech zpětných zrcátek, přesunuly se sem z blatníků, a dávají ostatním účastníkům silničního provozu lepší a viditelnější informaci o pokračování Vaší cesty. Přední kryty mlhovek byly doplněny světlomety pro denní svícení s LED technologií. Tato technologie byla použita i u brzdového světla. Vysoký jas LEDek tak korunuje bohatou bezpečnostní výbavu Swiftu.





# Pohon 4×4 – maximální jistota po celý rok

Nový Swift je výjimečný vůz, což dokazuje i možnost volby pohonu 4×4, který si v dané kategorii můžete dopřát pouze u něj. Už tak jedinečné jízdní vlastnosti díky pohonu všech kol dávají Vaší jistotě a bezpečí úplně nové dimenze. Nikdy nebylo snadnější jezdit po celý rok za všech povětrnostních podmínek s větším klidem – i když silně prší, padá listí nebo je chumelenice.



## Pohon 4×4

Suzuki Swift využívá sice jednoduchý, ale zato osvědčený systém pohonu 4×4 s viskózní mezinápravovou spojkou. Od převodovky na přední nápravě vychází kardanový hřídel, který vede k zadní nápravě. Na tomto hřídeli je viskózní lamelová spojka. Ta zajišťuje plynulé vyrovnávání otáček kol na přední a na zadní nápravě. V okamžiku, kdy by došlo ke zvýšení otáček předních kol, tak část lamel na vstupu viskózní spojky plynule začne přenášet svoji sílu na lamely na výstupní části a tím přenáší točivý moment na kola zadní nápravy. Vše pracuje naprosto automaticky a nevyžaduje to od řidiče žádné nastavování ani předvolby. Nový Suzuki Swift 4×4 tak díky svému pohonu majiteli umožní užívat komfortní jízdní vlastnosti vozu i za zhoršených klimatických podmínek.









# Swift Sport 5dv., pro celou rodinu

Suzuki Swift Sport v pětidveřovém provedení – jednoznačná odpověď pro všechny, kteří si rádi užijí dynamiku 100kW motoru, skvělé jízdní vlastnosti, kompaktní a oku lahodící design a navíc potřebují odvézt celou až pětičlennou rodinu. Nejen jako řidič, ale především jako spolucestující oceníte komfort pětidveřového provedení a všichni společně si tak můžete v anatomicky tvarovaných sedadlech bezpečně vychutnat, co u Suzuki znamená označení Sport.





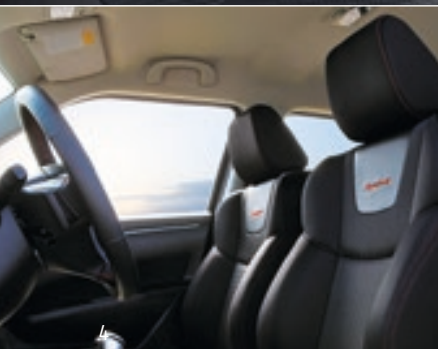
1



2



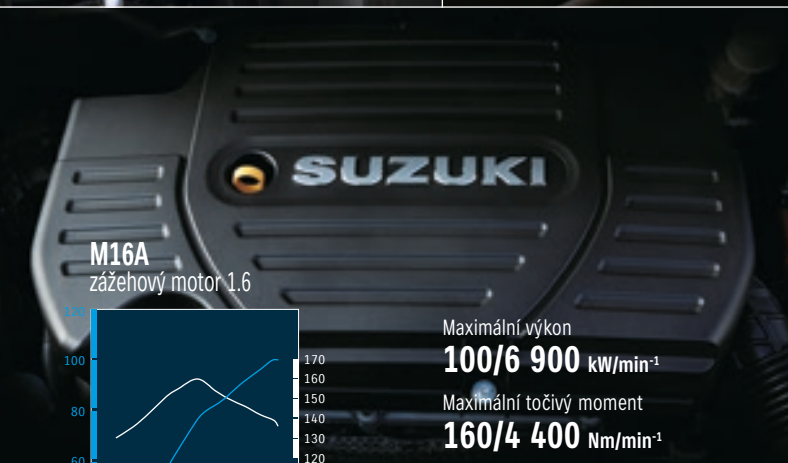
3



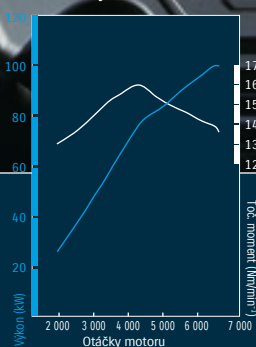
4



5



**M16A**  
zážehový motor 1.6



Maximální výkon  
**100/6 900 kW/min<sup>-1</sup>**

Maximální točivý moment  
**160/4 400 Nm/min<sup>-1</sup>**

Spotřeba paliva  
**6,4 l/100 km**

Emise CO<sub>2</sub>  
**147 g/km**

### M16A - zážehový motor 1.6

Maximální výkon tohoto benzinového motoru je 100 kW. Navíc poskytuje vysoký točivý moment v celém spektru otáček, takže se můžete spolehnout na působivé zrychlení a skvělý pocit kontroly nad vozidlem na Vašich každodenních cestách.

### Sportovní výkon se stylem a pohodlím pro celou posádku

V Suzuki Swift Sport 5dv. je spousta místa pro řidiče i cestující nejen na předních, ale i zadních sedadlech. Všichni se pohodlně usadí a užijí si radost ze sportovní jízdy.

1. Celý interiér je koncipován v čistých liniích s důrazem na ergonomii a kvalitu použitých materiálů. Volant, potažený jemnou kůží, je obšitý červenou nití, která na první pohled ukazuje, že Swift Sport je dynamická osobnost.
- 2.-3. Na přední i zadní řadu sedadel s exkluzivním čalouněním „Sport“ s červenými akcenty se pohodlně usadí celá posádka. Nalezne zde dostatek místa pro svou hlavu i kolena.
4. Během sportovní jízdy oceníte oporu hlubokých sedáků s vyztuženým bočním vedením. Sedadlo řidiče je navíc maximálně nastavitelné.
5. Každá část Suzuki Swift Sport upírá Vaši mysl k silnici. Pět „budíků“ v kapliče přístrojů Vám připomene, jaký výkon máte k dispozici. Teď stačí uchopit volant a „říznout“ další zatáčku.





## Swift Sport 5dv., rodinná „raketa“

Nový Swift Sport 5dv. nejlépe charakterizují jeho parametry 1 586 cm, 100 kW, 160 Nm, 195 km/h, z 0 na 100 za 8,7 s, a 1 135 kg provozní hmotnosti, i když není nad osobní zkušenost.

Tak to je ON - ohromná porce zábavy rostoucí úměrně s počtem projetých zatáček. Za jeho volantem zažijete čistou radost z jízdy a totální nadšení. Nepochybujeme o tom, že už máte vyhlédnutou krásnou klikatou okresku, kam svůj nový Swift Sport pojedete pěkně protáhnout přímo ze showroomu.







1

## Sport na první pohled

Suzuki Swift Sport své vlastnosti dává najevo zvenku i zevnitř řadou precizně zpracovaných funkčních detailů.

1. Optika předních HID (xenonových) světlometů je tónována do šedočerné barvy. Krásně tak vyniknou jednotlivé prvky umístěné ve dvou patrech pod čířým krytem protaženým hluboko do blatníků i kapoty motoru.

2. Pro maximální zvýšení přitlaku, a tedy přilnavosti k vozovce, je zadní spodní část vozu doplněna o difuzor. Spolu s dvojicí koncovek výfuku tvoří difuzor jeden designový celek.

3. Přístrojový štít doplnilo páté středové okruží. Do grafiky přístrojů byly zakomponovány červené akcenty, které se dále v interiéru prolínají jako charakteristický a zároveň jednotící prvek modelu Sport.

4. Dokonale zvládnutá aerodynamika je základem úspěchu skvělých jízdních vlastností. Zadní přitlačné křídlo elegantně navazuje na linii střechy a ukrývá v sobě třetí brzdové světlo.



2



3



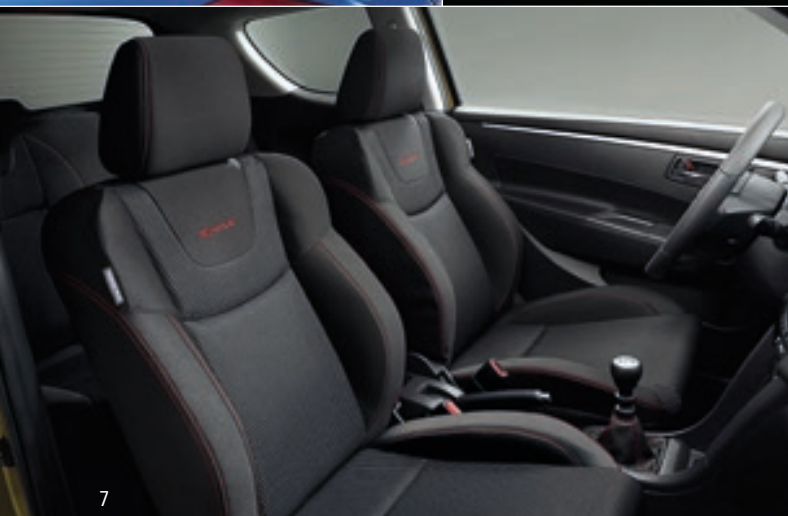
4



5



6



7

5. Multifunkční tříramenný volant obšitý kůží s červeným stehem uvnitř věnce padne skvěle do ruky.

6. Na řadicí páce není ani tak zajímavé její červené prošití, ale především šest stupňů, které můžete lehce a přesně navolit na nové převodovce, s níž je Swift Sport ještě úspornější a tišší.

7. Sedadla s výrazným bočním vedením na sedácích i opěradlech nejsou lacinou parádou. První ostřejší zatáčka, souhra skvělé práce rukou mezi volantem a řadicí pákou a nohou na brzdovém, spojkovém a následně plynovém pedálu, odstředivá síla působí na tělo, které se ani nehne. Takové mají být sedačky ve voze, který má Sport v názvu.

8. Maximální zážitek ze sportovní jízdy umocňují i ty nejmenší detaily, jako například nerezové povrchy pedálů, takže i při sebeostřejším manévru zůstanou nohy tam, kde potřebujete.

9. Disky kol z lehkých slitin mají design ve stylu tří paprsků, který se objevuje u krytů okolo předních mlhovek. Standardní rozměr disků je sedmnáct palců a Swift Sport s nimi dokáže ve spolupráci s precizním podvozkem poskytnout neuvěřitelnou zpětnou vazbu řidiči, aniž by z něj na méně kvalitní silnici „vyhrkaly duši“.



8



9





## Swift Sport 3dv., dokonalý požitek z jízdy

Nebudeme se opakovat – parametry vozu Swift Sport jsou uvedeny u popisu pětidveřové verze, až na provozní hmotnost, která je u třídveřové verze 1 120 kg.

Každý, kdo tvrdí, že sportřák má mít jen dvoje boční dveře, má jasno a Swift Sport 3dv. mu dává za pravdu. Tohle auto nic nemaskuje a na nic si nehraje. Tohle auto je pro každého, kdo si chce naplno vychutnat radost z každé zatáčky.





# Technické parametry

KAROSERIE	3DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	3DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ
<b>MOTOR</b>	<b>1.2 VVT</b>	<b>1.2 VVT</b>	<b>1.2 VVT</b>	<b>1.2 VVT</b>	<b>1.2 VVT 4x4</b>	<b>1.3 DDiS</b>	<b>1.6 VVT SPORT</b>
<b>PŘEVODOVKA</b>	<b>5MT</b>	<b>5MT</b>	<b>4AT</b>	<b>5MT</b>	<b>5MT</b>	<b>6MT</b>	<b>6MT</b>
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 242	1 242	1 242	1 242	1 242	1 586	1 586
Počet válců / ventilů	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Maximální výkon (kW/ot.)	69 / 6 000	69 / 6 000	69 / 6 000	69 / 6 000	69 / 6 000	100 / 6 900	100 / 6 900
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	118 / 4 800	118 / 4 800	118 / 4 800	118 / 4 800	118 / 4 800	160 / 4 400	160 / 4 400
Vstřikování paliva	vícebodové	vícebodové	vícebodové	vícebodové	vícebodové	common rail	vícebodové
Palivo	BA95	BA95	BA95	BA95	BA95	NM	BA95
<b>VÝKONY</b>							
Maximální rychlost (km/h)	165	165	160	165	165	195	195
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,3	12,3	13,5	13,4	12,7	8,7	8,7
<b>SPOTŘEBA PALIVA, EMISE</b>							
Spotřeba (l/100 km) (město / mimo město / kombinovaná)	6,1 / 4,4 / 5,0	6,1 / 4,4 / 5,0	6,8 / 4,9 / 5,6	6,5 / 4,9 / 5,5	4,7 / 3,4 / 3,9	8,4 / 5,2 / 6,4	8,4 / 5,2 / 6,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	116	116	128	126	101	147	147
Emisní norma	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5b+	Euro 6	Euro 6
<b>HMOTNOSTI</b>							
Provozní (kg)	1 020	1 035	1 065	1 110	1 140	1 120	1 135
Největší technicky povolená (kg)	1 480	1 480	1 480	1 560	1 560	1 480	1 480
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 000 / 400	1 000 / 400	200 / 200	1 000 / 400	900 / 400	1 000 / 400	1 000 / 400
<b>ROZMĚRY</b>							
Celková délka (mm)	3 850	3 850	3 850	3 850	3 850	3 890	3 890
Celková šířka (mm)	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695	1 695
Celková výška (mm)	1 510	1 510	1 510	1 535	1 510	1 510	1 510
Rozvor (mm)	2 430	2 430	2 430	2 430	2 430	2 430	2 430
Rozchod vpředu (mm)	1 490 (15palcová kola) / 1 480 (16palcová kola) / 1 470 (17palcová kola)						
Rozchod vzadu (mm)	1 495 (15palcová kola) / 1 485 (16palcová kola) / 1 475 (17palcová kola)						
Minimální světlá výška (mm)	140	140	140	140	140	130	130
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Objem palivové nádrže (l)	42	42	42	40	42	42	42
<b>KAPACITA</b>							
Počet míst k sezení	4	5	5	5	5	4	5
Objem zavazadlového prostoru:							
- maximální (l)	892	902	902	900	902	892	902
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	211	211	211	211	211	211	211
- složená opěradla (VDA) (l)	512	528	528	533	528	512	528
<b>PODVOZEK</b>							
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem						
Brzdy vpředu	kotoučové s vnitřním chlazením						
Brzdy vzadu	bubnové (GA, GL/AC), kotoučové (GL/AC 4x4, GLX, SPORT)						
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny						
Pneumatiky	175/65 R15, 185/55 R16, 195/45 R17						

## Barvy karoserie



Superior White

Cool White Pearl

Silky Silver Metallic

Galactic Gray Metallic

Bright Red

Boost Blue Pearl Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic

Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Way of Life!

Vyobrazení použitá v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Dovozce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení.