

Kizashi



Way of Life!

Precizně dotažen až k dokonalosti

Začínají se dít velké věci. Nové Suzuki Kizashi přichází jako dokonale navržený sedan zostřující vnímání komfortu, luxusu a sportovnosti. Živý projev, síla, dravost a obratnost překonávají označení sedan. U Kizashi je však sport pouze polovinou příběhu. Stejně důležité jsou přímo omračující krása a luxus, které Vás jednoduše ohromí – ve všem, čeho se dotknete, ve všech těch krásných materiálech, které Vás obklopí, v dokonalém klidu. Vnímáte jedinečné zpracování, inspirující vášeň a hrdost admirála na své vlajkové lodi.



Inspirace ryzí svobodou

Uvnitř Kizashi dřímá duše sportáku, která promění každou chvíli strávenou za volantem v neopakovatelný pocit svobody. Právem se cítíte absolutním pánem každé situace, cítíte se jedineční, cítíte se jistí v každém zakřivení vozovky. Kizashi je automobil, který Vám dokonale rozumí.



Podnět k novým očekáváním

Přišel čas nového luxusního sedanu. Čas Kizashi. Nový směr k dynamičtější cestě životem.

Je to vidět v jeho pevném aerodynamickém těle i čistých liniích, které dávají tušit jeho sílu a solidnost. Je to cítit z pozornosti věnované detailům zdobícím luxusní vozy. Pocítíte to na těle i na duši. Skvostné zpracování elegance.

Propracovaný design s „Leading-edge“ technologií. Kizashi překoná všechna Vaše očekávání. Stačí jediný pohled a touha řídit ho ovládne všechny Vaše smysly.



- Sportovní duch vozu je vidět na první pohled v detailech, jako například ve 3D síti průduchu masky s kouřově zbarveným orámováním.
- Charakteristické koncovky výfuků mají svůj předobraz u světoznámých superbiků Suzuki.
- Inspirací pro spojené kruhy uvnitř světlometů se stříbřitým leskem byly klenoty. Čočky i další prvky pak společně s nimi vytvářejí kontrastní vizuální struktury.



Sportovní výbava

Už ve standardu je Kizashi vybaven speciálním paketem – sportovně laděným sníženým podvozkem, aerodynamickým spoilerem a 18palcovými koly. To společně představuje ještě větší porci zábavy. Dynamická před se síťovanou spodní maskou průduchu a orámováním mlhových světel dává všem jasně najevo, jaký potenciál vůz nabízí a že sportovní doplňky u Kizashi nejsou jen tak na ozdobu.



- Na víku zavazadlového prostoru umístěný aerodynamický spoiler vytváří potřebný přítlak pro zadní nápravu při vyšších rychlostech a Vy tak máte zajištěn dokonalejší přenos výkonu motoru na vozovku.
- Boční chromované lišty dodávají Kizashi na eleganci a zároveň chrání karoserii před kamínky odletujícími od kol.
- Standardní součástí sportovní výbavy jsou 18palcová hliníková kola pro ještě lepší kontakt s vozovkou a celkovou ovladatelnost vozu.



Vaše nové království

Když otevřete dveře Kizashi, Vaše očekávání dosáhne vrcholu. Smysly zpozorní, povzbuzené elegantním designem i mimořádnými technologiemi, a Vy jste na dosah novému významu slova „řídít“.

Jestliže Vám imponují inovace, když Vás inspiruje výkon, usedněte a připoutejte se.

Vstoupili jste do svého nového království.



Zaostřeno na zkušenosti

V momentě, kdy Vaše tělo poprvé vytvoří se sedadlem harmonický celek s dokonalou oporou ve všech partiích, zjistíte, že Vaše smysly jsou plně zaměstnány. Na první pohled se Vaše oči spojí se sportovními přístroji palubní desky, kde minimalistický design maximalizuje Vaši pozornost. Všimnete si, že všechny ovladače a přepínače jsou přesně tam, kde je potřebujete. Nastavíte si volant a dovolíte konečkům prstů přejet přes ovladače pod ním. Všechno okolo Vás je podmanivé, vytříbené a i symetrický design přístrojové desky jen potvrzuje nezaměnitelný pocit z kvality. Krásně provedené detaily i řadicí páka s povrchem jako z hedvábí jsou pouhým náznakem toho, co má přijít. Prostě funkcionalismus s vysokým cílem: umožnit Vám maximální soustředěnost a požitek z jízdy.



Sportovní panel přístrojů se dvěma kulatými podsvícenými analogovými ukazateli je v pozici, která Vám pomůže udržet oči na silnici. Multifunkční volant s ovládáním audiosystému, tempomatu a telefonu může být, zvolíte-li automatickou převodovku, osazen řadicími „pádky“ pro ještě sportovnější požitek z jízdy.

- Zapomeňte na klíčky! Stačí mít u sebe malý Kizashi „ovladač“ a potěšení začíná pouhým stiskem tlačítka pro start motoru, stejně jako v závodních automobilech.
- V 10 směrech elektricky nastavitelné sedadlo s funkčním bočním vedením dokáže vytvořit ideální polohu pro každého řidiče. Navíc disponuje paměťovou funkcí pro rychlé nastavení sedadla pro případ, že se za volantem s někým pravidelně střídáte.
- Maximální soustředění se na jízdu a pohodlí při řízení, to nabízí CVT převodovka v Kizashi. Vyžadujete-li komfort automatické převodovky s možností volby rychlostních stupňů, zvolte multifunkční volant s „pádky“.
- Konvenční řešení, které má stále svoje kouzlo a bez něhož si někteří z nás nedovedou sportovní jízdu vůbec představit, to je přesná manuální převodovka s krátkými drahami v kulise. Ta v Kizashi disponuje šesti stupni.

Požitek pro všechny smysly

Posadte se. Zlehka zavřete dveře. A nyní se zaposlouchejte a vnímejte ten klid.

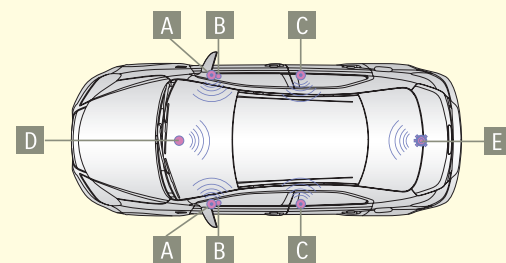
Ticho je víc než jen absence zvuku. Uvnitř Kizashi Vás ovládne pomíjivé spojení, které můžete téměř cítit.

Harmonie a ticho jsou odrazem mimořádně provedeného dílenského zpracování, při kterém jde o každý detail kabiny.

Kizashi se však umí proměnit doslova v koncertní síň nebo rockový festival, to podle toho, kterému žánru

dáváte přednost. Z osmi reproduktorů špičkového audiosystému uslyšíte i ty tóny, které Vám doposud

při poslechu unikaly. Zabaleni v této konejšivé atmosféře se budete cítit „samotní“ v širém okolí.



Umístění reproduktorů

- | | |
|--|--|
| A Přední středobasové reproduktory: 2× 50 W | D Přední centrální reproduktor: 1× 25 W |
| B Přední výškové reproduktory: 2× 25 W | E Subwoofer: 1× 150 W |
| C Zadní centrální reproduktory (2 reproduktory v jednotce): 2× 50 W | |

Pro maximální výkon subwooferu je středová příčka vyztužena tak, aby se zabránilo nežádoucím vibracím.



Luxus svěžího designu

Prostorná kabina Kizashi potlačuje okolní hluk ze všech stran. Nadčasovost a vyváženost Kizashi oceníte ještě více, když uslyšíte hrát prémiový audiosystém. Kizashi Vás zahrne komfortem, kdykoli do něj usednete. Čalounění je vyrobeno z měkké kůže, která je prostě na dotek pocitově nejpříjemnější a zároveň luxusní. Klimatizace má také něco navíc – sama rozpozná, odkud svítí slunce, a podle toho upravuje teplotu v kabině.

■ **Audiosystém** se vizuálně vyznačuje nekomplikovaným designem a intuitivním ovládáním, které Vám usnadní volbu Vašeho oblíbeného hudebního stylu. I v této oblasti je Kizashi maximalista. High-endový audiosystém s vysokým výkonem a osmi reproduktory rozmístěnými pro dokonalý a vyvážený poslech od hlubokých, mohutných basů po křišťálově čisté výšky zaručuje sluchový zážitek.

■ **Automatická klimatizace** vytvoří komfortní prostředí každému. Řidič i spolujezdec si mohou zvolit svoji individuální teplotu.

■ **Konektivita** je zajištěna USB slotem na patě středového panelu. Ideální místo pro iPod®*1 či jiný MP3 přehrávač je doplněno přípojkou napájení.



Místo pro věci malé i velké

Na cestách s Kizashi Vám určitě nic chybět nebude. S promyšleným systémem odkládacích přihrádek, jako je například stropní středový box vpředu, máte vše potřebné okamžitě po ruce. Pod víkem kufru máte k dispozici 461 litrů zavazadlového prostoru, který díky děleným sklopným zadním opěradlům ještě podstatně zvětšíte.



Zavazadlový prostor pojme čtyři vaky s golfovými holemi*2 nebo jeden velký a dva střední kufrů*3. Při vyklopení střední přepážky mezi zadními opěradly naložíte dlouhá zavazadla bez nutnosti opěradla sklápět.

*1 iPod® je registrovaná značka společnosti Apple Inc. *2 Dva 9palcové a dva 9,5palcové. *3 Velký kufr: 700 × 480 × 270 mm; střední kufr: 560 × 450 × 250 mm.



Cesta je cíl

Řídit Kizashi je senzační zážitek. Zažijete ryzí výkon. Zažijete pocit, že jste na silnici sami.

S precizním řízením máte absolutní kontrolu nad vozem.

A jediné, co se Vám nechce, je zastavit a vystoupit.



Síla je v kontrole

Od první chvíle, kdy vyjedete s Kizashi na silnici, cítíte sílu energie, kterou máte k dispozici a která čeká jen na Váš pokyn k akceleraci. Je to síla, nad níž máte absolutní kontrolu. Je to zážitek, který Vám umožňují nové technologie pokročilého inženýrství a snaha o dosažení perfektního výsledku.

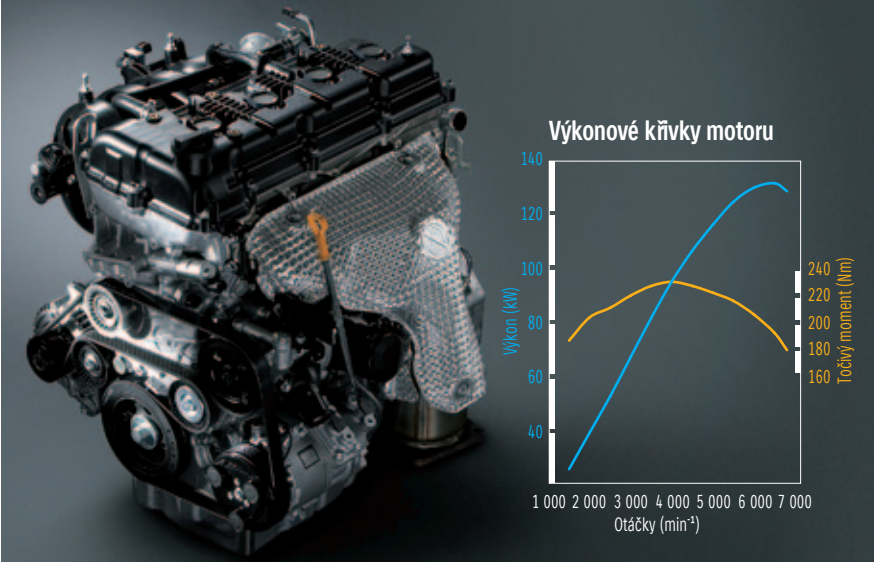
Pohybujete se s neuvěřitelnou lehkostí, hravě zrychlujete i zpomalujete. Každý výjezd ze zatáčky s neutuchající dynamikou vozu se jeví jako vítr do plachet pocitu svobody.

Každý den je novou výzvou.



Technologie k Vašemu startu

V Kizashi sebejistě tepe zdravé srdce nabitě moderními technologiemi: 2,4litrový motor vyvinutý speciálně pro model Kizashi v sobě kombinuje dravou sílu, kultivovanost i ekonomické hledisko prostřednictvím spotřeby paliva. Inteligentní systém pohonu všech kol (i-AWD) přenáší spolehlivě sílu motoru na vozovku za sucha, deště či na náledí a umožňuje řidiči maximální kontrolu nad vozem. Vybrat si můžete mezi 6stupňovou manuální převodovkou a sekvenční automatickou převodovkou (CVT), která řadí rychle a citlivě a zaručí maximální výkon při přijatelné spotřebě paliva. Podvozek a tlumiče jsou pak vyladěny přesně mezi sportovností a noblesou.



Maximální výkon

131/6 500 kW/min⁻¹ *1

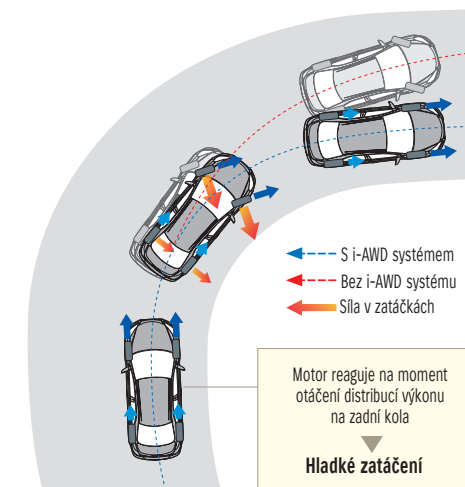
Maximální točivý moment

230/4 000 Nm/min⁻¹

Motor o objemu 2,4 litru má kultivovaný chod, dostatek výkonu s plynulým nárůstem a potěší i ekonomikou provozu.

Sekvenční automatická převodovka (CVT) dělá z řízení pohodovou záležitost a samočinně se přizpůsobí každé změně stylu jízdy. Chcete-li opravdu jen „řídít“, je pro Vás automatická převodovka ideální volbou.

Systém i-AWD je kompaktní a inteligentní systém pohonu všech kol, který byl nově vyvinut speciálně pro model Kizashi. Zajišťuje maximální přenos výkonu motoru na vozovku, snižuje spotřebu paliva, nežádoucí vibrace a hluk. Systém i-AWD neustále sleduje podmínky na povrchu silnice, otáčení kol a polohu plynového pedálu. Na základě zjištěných informací systém vyhodnocuje styl jízdy s ohledem na stav vozovky a využívá technologie, které pomoci úpravy přenosu síly motoru na jednotlivé nápravy předchází riziku smyku. To Vám zajistí hladký průjezd jakoukoli zatáčkou a maximální kontrolu nad vozem i za nepředvídatelných podmínek. Jestliže podmínky provozu nevyžadují pohon všech kol, stačí přepnout i-AWD systém do polohy pro pohon pouze jedné nápravy.



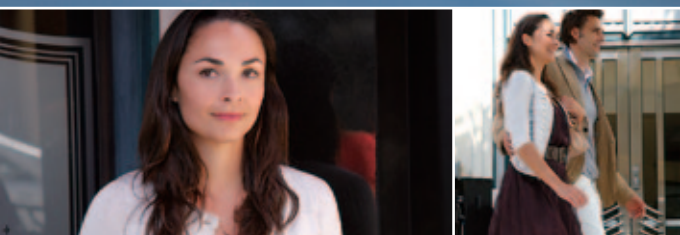
Systém kontroly optimální hybnosti vozu** využívá senzory (například senzor úhlu natočení kol a senzor měřící odchylku pohybu vozidla od směru natočení kol) k monitorování aktuální činnosti Kizashi. Když například zjistí, že zadní kola začínají „ujíždět“ do smyku, stabilizuje vozidlo pomocí systémů asistence řízení a i-AWD, které společně optimálně upraví přenos výkonu motoru na přední kola i jejich úhel natočení a tím dojde k potlačení projevů smyku. Kizashi tak hladce projede zatáčkou i na kluzkém povrchu.

** Když má vůz pouze pohon jedné nápravy, systém optimální hybnosti vozu upravuje pouze úhel natočení předních kol. Systém kontroly optimální hybnosti vozu není zamýšlen k překonávání fyzikálních limitů při brzdění, riskantní jízdě, otáčení, ale jako pomoc při vyrovnání smyku vozidla.

*1 Maximální otáčky motoru jsou s automatickou sekvenční převodovkou (CVT) omezeny na 6 000 min⁻¹ kvůli ochraně CVT systému převodovky.

Bud'ťe v klidu

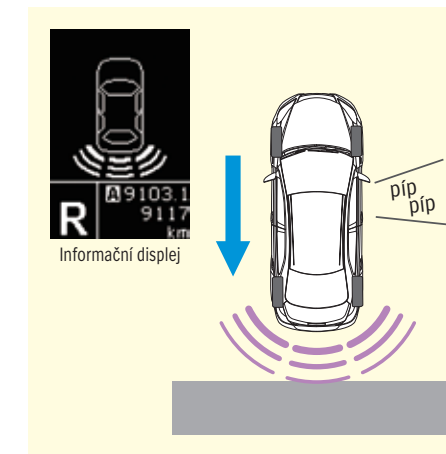
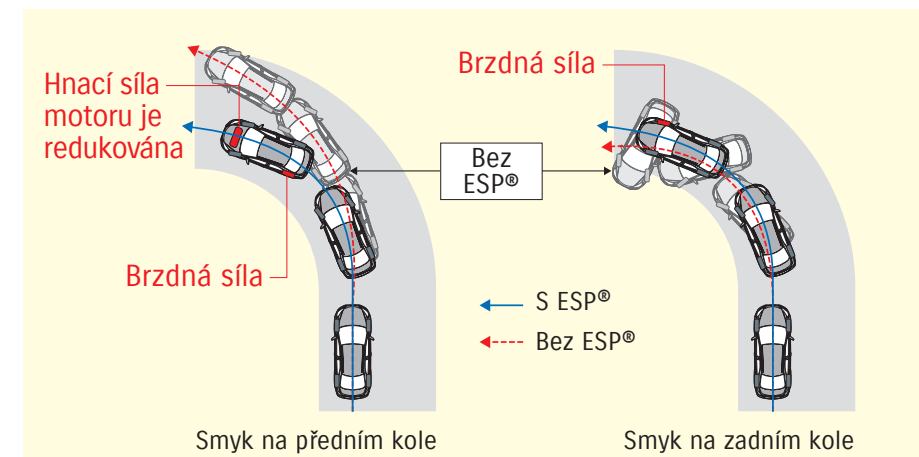
Bezpečnostní filozofie Suzuki je v podstatě jednoduchá – v první řadě kolizi zabránit. K tomu Kizashi využívá nejmodernější technologie, které kontrolují a ovládají činnost brzd, řízení nebo distribuci výkonu motoru. Senzory s neuvěřitelnou a nepolevující rychlostí kontrolují a vyhodnocují velké množství parametrů a starají se tak o Vaši „hladkou“ jízdu. Pro případ okolností, které už nelze odvrátit, je Kizashi vybaven sedmi airbagy a odolnou konstrukcí složenou z pevného skeletu a materiálů absorbujících energii. Pro Vás to všechno znamená ještě více jistoty při řízení, neboť se můžete spolehnout, že pokročilé bezpečnostní technologie v Kizashi jsou připraveny kdykoli zasáhnout.



ESP®*1 (elektronická stabilizace podvozku)

pro Vaše maximální bezpečí a kontrolu nad vozem v nepředvídatelných podmínkách získáte s Kizashi ve standardu. Přitom běžně je tento bezpečnostní prvek u jiných automobilek pouze za příplatek. Systém ESP® vás pomáhá ochránit před smykem vozidla pomocí elektronické kontroly brzdné síly a hnací síly motoru vždy, když je to třeba.

ESP® je registrovanou značkou Daimler AG.



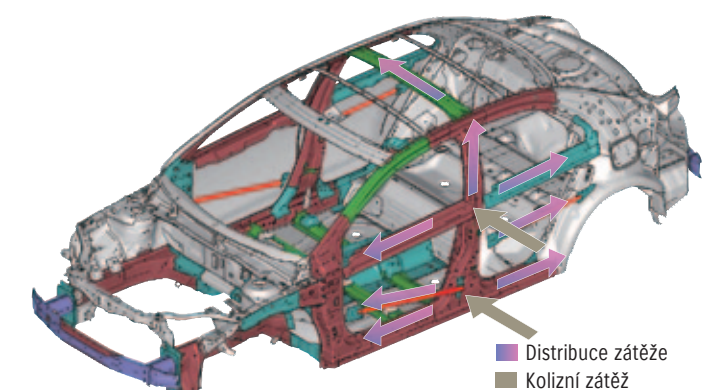
Parkovací asistent **2 umožňuje bezpečné a komfortní parkování i těm řidičům, pro které do této doby představovalo parkování doslova noční můru. Kizashi je vybaven parkovacími senzory v předním i zadním nárazníku. Když se při parkování vozidlo ocitne příliš blízko překážky, parkovací asistent na ni začne řidiče zvukově upozorňovat. Čím blíže je překážka, tím více se zkracují intervaly mezi jednotlivými pípnutími.



SRS airbagy *3 představují vysokou ochranu cestujících v kabině. Celkem je airbagů v Kizashi sedm – dva přední, boční airbag na obou předních sedadlech, dva záclonové i pro zadní řadu sedadel a kolenní airbag.

Skelet karoserie Kizashi je lehký

a přitom velmi pevný díky použití kvalitní vysokopevnostní oceli. Kombinuje v sobě deformační zóny absorbující energii nárazu s pevným rámem i nová vylepšení, jako například zesílenou podlahu, jež je odolnější proti nárazu z kteréhokoli úhlu. Výsledkem je ještě větší pasivní ochrana prostoru pro posádku.



*1 ESP je navrženo jako pomoc pro udržení Kizashi pod kontrolou. Jakkoli je efektivní, záleží na řidičských schopnostech a stavu povrchu vozovky. Při překročení limitu přilnavosti pneumatik, prokluzu kol nebo smyku nemůže být ESP plně efektivní.

*2 Tento systém Vás nezavazuje odpovědnosti. Dodržujte proto i při parkování zásady bezpečnosti a buďte obezřetní.

*3 Řidič i celá posádka musí být vždy připoutáni a řádně sedět na sedadlech – airbagy nejsou náhradou za bezpečnostní pásy. Záleží na okolnostech nárazu, v některých případech airbagy nemohou být aktivovány.

Technické parametry



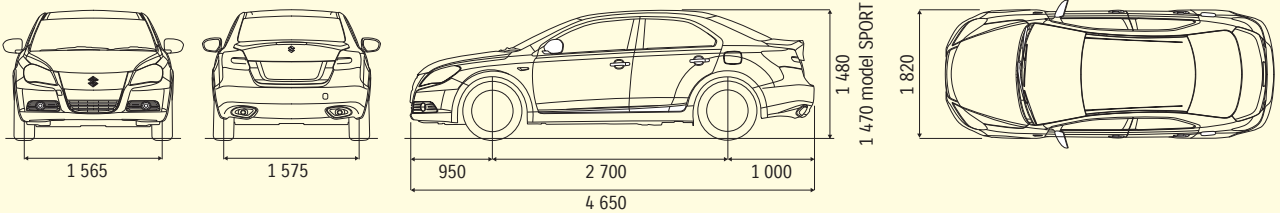
	2WD	4WD
MOTOR	2.4 VVT	2.4 VVT
Převodovka	6MT	CVT
Objem motoru (cm³)	2 393	
Počet válců/ventilů	4/16	
Maximální výkon (kW/min⁻¹)	131/6 500*	
Max. točivý moment (Nm/min⁻¹)	230/4 000	
Distribuce paliva	vícebodové vstřikování	
Maximální rychlost (km/h)	215	205
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	8,8
EU emisní norma	Euro 5	
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE		
Spotřeba paliva – město (l/100 km)	10,6	11,3
– mimo město (l/100 km)	6,3	6,6
– kombinovaná (l/100 km)	7,9	8,3
Emise CO₂ (g/km)	183	191
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)	4 650	
Celková šířka (mm)	1 820	
Celková výška (mm)	1 470	
Rozvor (mm)	2 700	
Rozchod – vpředu (mm)	1 565	
– vzadu (mm)	1 575	
Světlá výška (mm)	135	
Počet míst (osob)	5	
Objem zavazadlového prostoru – vzpřímená opěradla (VDA) (l)	461	
Objem palivové nádrže (l)	63	
HMOTNOSTI		
Pohotovostní (kg)	1 420 / 1 475	1 530 / 1 585
Celková (kg)	2 000	2 030
PODVOZEK		
Řízení	hříbenové s elektrickým posilovačem	
Brzdy – vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	
Zavěšení kol – vpředu / vzadu	vzpěry McPherson / víceprvkové (Multi-link)	

* Kvůli ochraně automatické převodovky jsou maximální otáčky motoru s převodovkou CVT omezeny na 6 000 otáček (min⁻¹).

Barvy



Rozměry (mm)





Váš dealer Suzuki:



Way of Life!