

Jimny



Way of Life!

Tough on the GO!



Oskenujte kód a prohlédněte si
na videu Jimny v akci.



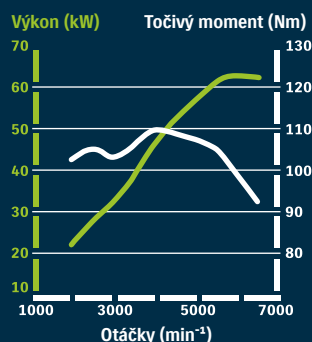
Vydejte se za dobrodružstvím!

Hranice není třeba posouvat, vy jich totiž vůbec nemusíte dosáhnout. Jimny je dostatečně silný i odhodlaný k výletu do náročného terénu. Jeho kompaktní karoserie umožňuje projet po úzkých stezkách i mezi stromy v lese. A dostatečný zavazadlový prostor pojme výbavu i na několik dní. Vydejte se prozkoumat svět. Vaším cílem mohou být i místa, kam se ostatní jen tak snadno nedostanou.



**Celohliníkový čtyřválec M13A
s rozvodem DOHC se 16 ventily
o zdvihovém objemu 1 328 cm³**

Výkonová křivka motoru
(evropská specifikace)

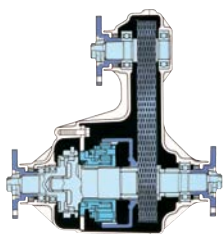


Největší výkon
62,5/6 000 kW/min⁻¹

Největší točivý moment
110/4 100 Nm/min⁻¹

Síla je vždy k dispozici

Jimny je kompaktní, ale motor má dostatečně silný! Celohliníkový čtyřválec poskytuje výkon, který vám dává jistotu v každém dobrodružství. S moderním rozvodem DOHC a zdvihovým objemem 1 328 cm³ prokazuje pružnost v širokém rozpětí otáček. Dostatek síly v terénu mu zajišťuje solidní točivý moment. I když Jimny doslova žízni po dobrodružství, s ohledem na spotřebu paliva je naopak jeho motor hospodárný a úsporně pracuje v každé situaci, na kterou můžete narazit, s pětistupňovou manuální převodovkou. Výstupní hřídel motoru je spojena s převodovkou ozubeným řetězem, což snižuje hluk i tření a zároveň zvyšuje účinnost. Možnost blokace převodového stupně u samočinné převodovky zlepšuje ve vysokých rychlostech hodnoty spotřeby paliva.



2WD 2H 4H 4WD DRIVE ACTION 4x4

přizpůsobovat změnám povrchu, po kterém se pohybujete. Režim 4WD, kterým přiřadíte pohon všech kol, je ideální pro rovnější povrchy, jakými jsou například lesní cesty nebo štěr. Pokud potřebujete více trakce na jízdě v prudkém svahu nebo ve velmi nerovném terénu, k dispozici je režim 4WD-L, kterým aktivujete přídavnou redukční převodovku. V režimu 2WD se odpojí přední hnací hřídel a odemknou se zámky nábojů, což omezí hluk i vibrace.

* Pohony 2WD a 4WD můžete mezi sebou přepínat, pokud jedete rovně do rychlosti 100 km/h. Pro přepínání mezi režimem 4WD a 4WD-L je nutné vůz zastavit.



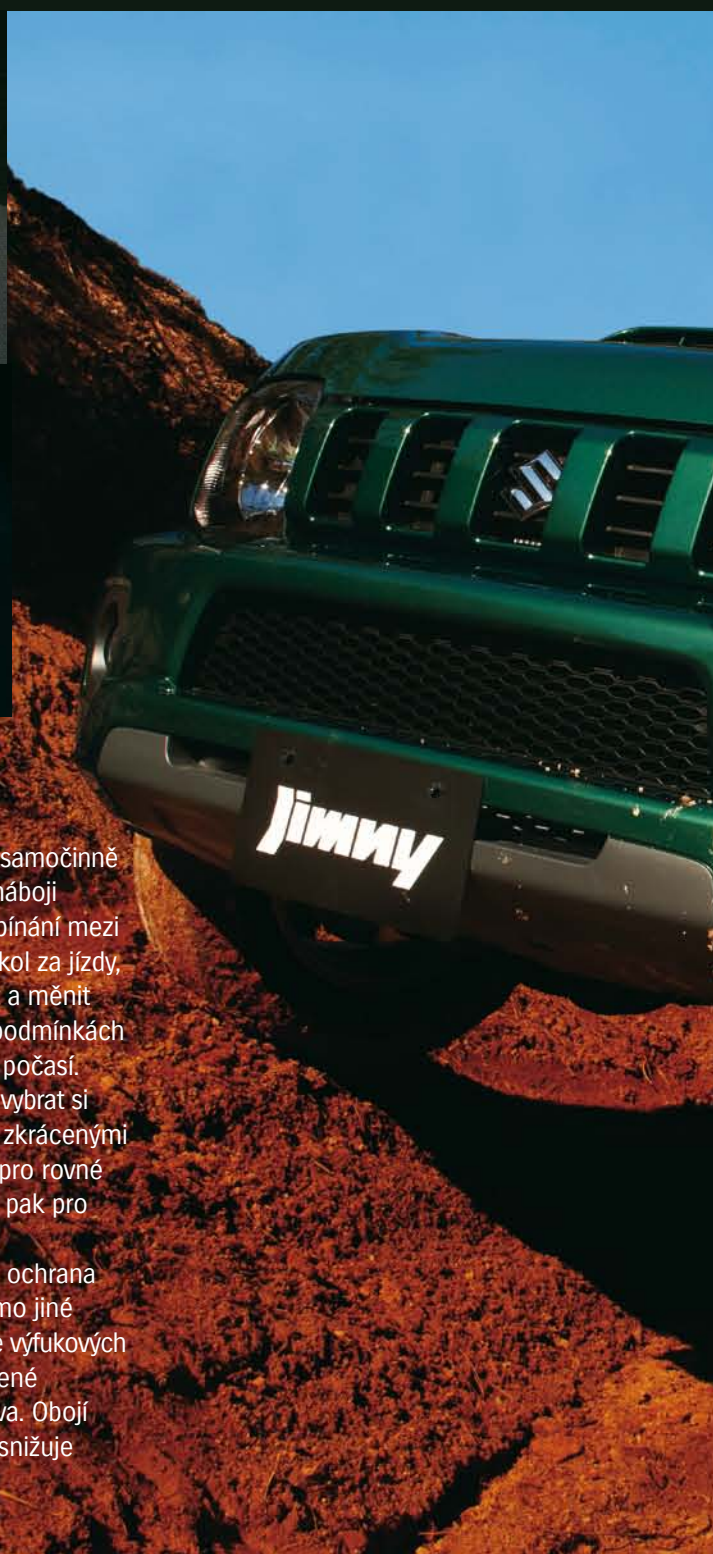
Oskenujte kód a prohlédněte si na videu Jimny v akci



Pětistupňová manuální převodovka

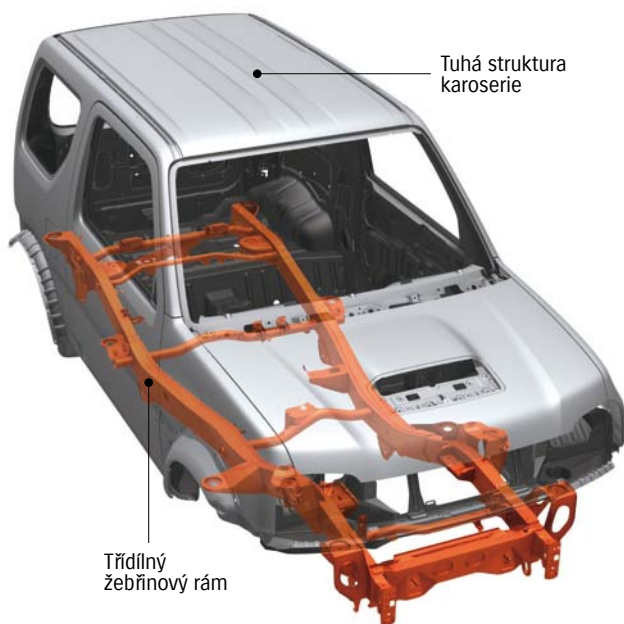


Přední kotoučová brzda



Systém Drive Action 4x4 se samočinně ovládanými volnoběžnými náboji předních kol umožňuje přepínání mezi pohonem zadních a všech kol za jízdy, takže není třeba zastavovat a měnit styl jízdy při proměnlivých podmínkách na vozovce nebo změnách počasí. Pohon všech kol umožňuje vybrat si mezi normálními (4H) nebo zkrácenými (4L) převody: 4H je určeno pro rovné povrchy s malou adhezí, 4L pak pro opravdový terén.

Jimny není lhostejná ani ochrana životního prostředí, což mimo jiné dokazuje použitá recirkulace výfukových plynů nebo elektronicky řízené vícebodové vstřikování paliva. Obojí zvyšuje účinnost motoru a snižuje emise.

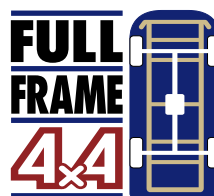


Žebřinový rám

Jimnyho žebřinový rám představuje solidní základ pro pravý terénní automobil. Při jízdě na nerovnostech dokáže rám částečně absorbovat nárazy, což zlepšuje výkonnost celého automobilu. Speciální úchyty spojující rám s karoserií využívají materiály, které dále redukují vibrace a rázy od podvozku do kabiny. Můžete se spolehnout, že jízda terénem bude v Jimnym hladká a tichá.



A 34° přední nájezdový úhel **B** 31° přechodový úhel **C** 46° zadní nájezdový úhel
(základní nastavení bez nákladu)



Konstruován pro náročné expedice

Jimny je postaven na solidním základu a určen pro každodenní použití na silnici i v terénu. Tuhý žebřinový rám zajišťuje stabilitu jízdy a tlumí nárazy. Osm úchytnů mezi karoserií a rámem spolu s účinnou izolací interiéru proti hluku zajišťují posádce Jimnyho pohodu na palubě vozidla při jízdě neznámou divočinou i při proplétání se městskou džunglí.

Tříprvkové zavěšení kol, vinuté pružiny a tlumiče účinně přispívají ke komfortní jízdě na všech površích. Tuhé nápravy přitom umožňují udržet kola v kontaktu s povrchem i ve velmi nerovném terénu. Když k tomu ještě připočteme velkorysé nájezdové úhly vpředu i vzadu, stejně jako nadprůměrný přechodový úhel, není třeba mít z jízdy v náročném terénu sebemenší obavy. Jimny je při off-roadu prostě sázka na jistotu. K jistotě za volantem přispívá také účinný brzdový systém s osmipalcovým posilovačem, který vychází z účinně odvětrávaných kotoučových brzd předních kol. Zátěžový senzor zároveň umožňuje nastavit optimální přerozdělení brzdných sil i při plném zatížení vozidla.



Přístrojová deska

Kontrolní přístroje jsou kvalitně podsvícené, přehledně uspořádané a dokonale čitelné za všech okolností.



Klíč s dálkovým ovládáním dveřních zámků



To pravé pohodlí

Projeďte se s Jimnym a uvidíte, jak do sebe v tomto automobilu všechno dokonale zapadá.

Ovládací prvky jsou rozmístěny tak, aby bylo jejich ovládání zcela intuitivní, kontrolní přístroje jsou perfektně čitelné a potřebné informace máte okamžitě před sebou jako na dlani.

Díku optimálnímu umístění pedálů, volantu a páček pod ním se automobil velmi snadno ovládá, nestresující poloha zlepšuje pozornost řidiče a snižuje jeho únavu při delším pobytu za volantem. Sedadla jsou pevná, ale zároveň příjemně tvarovaná a komfortní, na jejich polstrování se nijak nešetřilo. Do cíle dlouhé cesty dojedete ve stejné kondici, v jaké jste do automobilu nasedali. Přestože je Jimny relativně kompaktní, nabízí spoustu místa pro nohy, kolena, lokty i hlavu. Obě zadní sedadla lze samostatně sklopit a výrazně tak zvětšit objem zavazadlového prostoru. Posuvné a sklopné sedadlo spolujezdce, široké boční dveře a nízké prahy umožňují pohodlné nastoupení na obě sedadla druhé řady. V celém interiéru je dobře patrné úsilí o dokonalost každého detailu. Sedadla jsou čalouněna kvalitními látkami, dveře i opěrky zase obloženy tak, aby podpíraly a netlačily. Pro ještě větší komfort je k dispozici dálkové ovládání zámků, elektricky ovládaná okna nebo klimatizace, která zajistí celé posádce optimální teplotu v interiéru za každého počasí.



Zcela sklopená sedadla



Sklopené zadní sedadlo na jedné straně

Bezpečí bez kompromisů

Suzuki dělá pro bezpečnost řidiče i jeho spolujezdců maximum, což je vidět na použitých technologiích i designu. Všechno dohromady pak pomáhá úspěšně se vyhýbat nehodám.

Základem pro dobré předvídání nebezpečných situací na silnici je kvalitní výhled do všech směrů. Sedadlo řidiče je proto ukotveno o něco výše, o čistotu zadního skla se navíc stará stěrač a účinné vyhřívání.

Řidič se může naplno věnovat situaci před sebou, všechno ostatní lze ovládat i sledovat intuitivně. Jimnyho přesné řízení, účinné brzdy a pružné zrychlení motoru přispívají k tomu, že si nad vozem udržíte kontrolu i v kritických situacích. Třikanálové ABS se čtyřmi senzory nabízí perfektní kontrolu nad vozem a pomáhá vyhnout se smyku při prudkém brzdění.

Jestliže k nehodě přece jenom dojde, Jimny je konstruován tak, aby vás maximálně ochránil. Přední i zadní sedadla jsou vybavena třibodovými pásy, které jsou vpředu výškově nastavitelné s předpínací. K dispozici jsou také čelní airbagy s dvoustupňovým plněním nebo ukotvení ISOFIX pro dětské sedačky na zadních sedadlech.

Stejně podstatná jsou opatření, která zůstávají vašim očím skrytá. Jimnyho karoserie i rám byly navrženy počítačem podle složitých algoritmů tak, aby dokázaly co možná nejlépe absorbovat sílu předního nárazu, rozdělit ji po celém vozidle a zároveň udržet pokud možno neporušený prostor pro posádku. Při bočním nárazu cestujícím pomáhají robustní dveřní výztuhy.



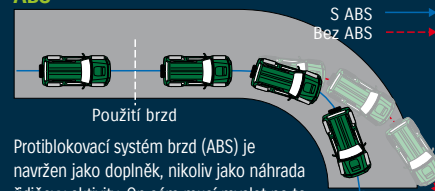
Duální čelní airbagy SRS

Čelní airbagy SRS s dvoustupňovým plněním jsou navrženy jako bezpečnostní doplněk v součinnosti s předními bezpečnostními pásy. Řidič a spolujezdec na předních sedadlech proto musí mít pásy vždy zapnuté a sedačku spolujezdece nikdy nesmějí používat děti v sedačce otočené zády proti směru jízdy. Čelní airbagy jsou zobrazeny nafouknuté pro účely ilustrace jejich funkce. Dostupnost čelních airbagů je závislá na trhu a prodáváných specifikacích.



Výztuhy bočních dveří

ABS



Protiblokovací systém brzd (ABS) je navržen jako doplněk, nikoliv jako náhrada řidičovy aktivity. On sám musí myslet na to, kdy je třeba snížit rychlost, když se blíží do zatáčky nebo k překážce.



Obě zadní sedadla sklopená

Příhrádka před řadič pákou



Středová konzola s držákem na nápoje a příhrádkou

Dveřní kapsy



Vnitřní obložení dveří s mřížkou, příhrádkou a držákem na nápoje (vlevo a vpravo)

Schránka v přístrojové desce s příhrádkou před spolujezdcem



Technické parametry

MOTOR		1.3 VVT
Převodovka		5MT + přídavná redukční
Objem motoru (cm³)		1 328
Maximální výkon (kW/ot.)		62,5 / 6 000
Max. točivý moment (Nm/ot.)		110 / 4 100
Maximální rychlost (km/h)		140
Pohon		4 × 4
Zrychlení 0–100 km/h (s)		14,1
Distribuce paliva		MPI
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE		
Spotřeba paliva – město (l/100 km)		8,9
– mimo město (l/100 km)		6,0
– kombinovaná (l/100 km)		7,1
Emise CO ₂ (g/km)		162
EU emisní norma		Euro 5
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)		3 675
Celková šířka (mm)		1 600
Celková výška (mm)		1 705
Rozvor (mm)		2 250
Rozchod – vpředu (mm)		1 355
– vzadu (mm)		1 365
Světlná výška (mm)		190
Počet míst (osob)		4
Objem zavazadlového prostoru – maximální (l)		816
– minimální (l)		113
Objem palivové nádrže (l)		40
HMOTNOSTI		
Pohotovostní (kg)		1 060
Celková (kg)		1 420
PODVOZEK		
Řízení		maticové s oběhem kuliček a hydraulickým posilovačem
Brzdy – vpředu / vzadu		kotoučové / bubnové
Zavěšení kol – vpředu / vzadu		tuhá náprava v 3ramenném závěsu / tuhá náprava v 3ramenném závěsu
Pneumatiky		205/70 R15

Barvy



Way of Life!

Dovozce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění.

Váš dealer Suzuki: