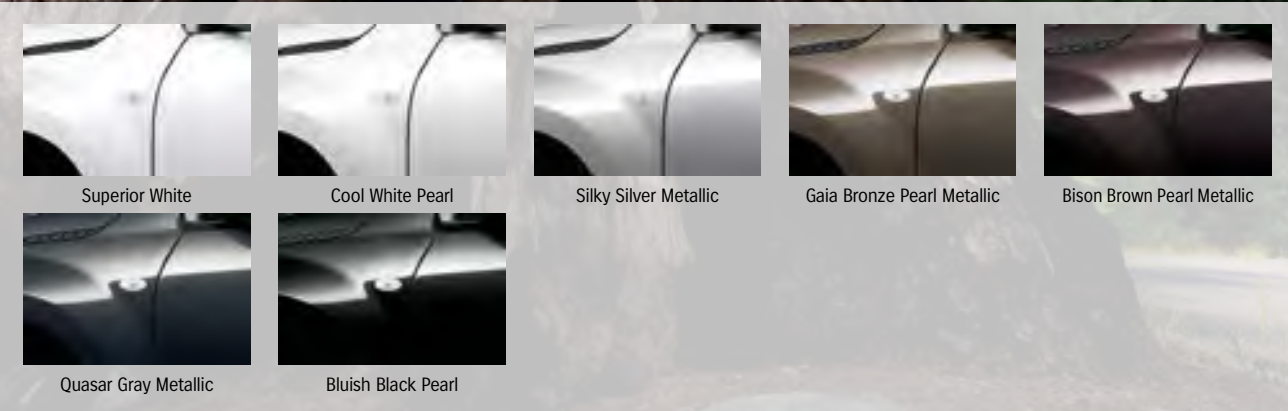


Technické parametry

KAROSERIE	3DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ	5DVEŘOVÁ
MOTOR	1.6 VVT	2.4 VVT	2.4 VVT	1.9 DDiS
Převodovka	5MT	5MT	4AT	5MT
Objem motoru (cm³)	1 586	2 393	2 393	1 870
Počet válců / ventilů	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8
Maximální výkon (kW/ot.)	78 / 5 900	124 / 6 000	124 / 6 000	95 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	145 / 4 100	227 / 3 800	227 / 3 800	300 / 1 750-2 500
Distribuce paliva	vícebod. vstřík.	vícebod. vstřík.	vícebod. vstřík.	Common rail
Maximální rychlost (km/h)	160	185	175	170
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	11,7	12,0	13,2
Pohon	stálý 4x4	4-mode 4x4	4-mode 4x4	4-mode 4x4
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE				
Spotřeba paliva - město (l/100 km)	10,1	11,2	12,1	7,8
- mimo město (l/100 km)	7,1	7,5	8,1	6,0
- kombinovaná (l/100 km)	8,2	8,8	9,6	6,6
Emise CO ₂ (g/km)	189	204	221	174
EU emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
ROZMĚRY				
Celková délka od př. nárazníku po kryt rezervy - částečný (mm)	4 035	-	-	-
Celková délka od př. nárazníku po kryt rezervy - celoplošný (mm)	-	4 500	4 500	4 500
Celková šířka (mm)	1 810	1 810	1 810	1 810
Celková výška (mm)	1 695	1 695	1 695	1 695
Rozvor (mm)	2 440	2 640	2 640	2 640
Rozchod - vpředu (mm)	1 540	1 540	1 540	1 540
- vzadu (mm)	1 570	1 570	1 570	1 570
Světlá výška (mm)	200	200	200	190
Počet míst k sezení (osob)	4	5	5	5
Objem zavazadlového prostoru - maximální (l)	964	1 386	1 386	1 386
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	184	398	398	398
- složená opěradla (VDA) (l)	516	758	758	758
Objem palivové nádrže (l)	55	66	66	66
HMOTNOSTI				
Pohotovostní min. / plná výbava (kg)	1 407 / 1 470	1 569 / 1 643	1 584 / 1 658	1 654 / 1 728
Celková (kg)	1 830	2 100	2 100	2 170
Prívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 600 / 550	1 850 / 750	1 700 / 750	2 000 / 750
PODVOZEK				
Řízení	hříbenové s hydraulickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové s vnitřním chlazením			
Brzdy vzadu	bubnové	kotoučové s vnitřním chlazením		
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / nezávislé Multi-link			
Pneumatiky	225/70 R16	225/65 R17	225/65 R17	225/65 R17
Pneumatiky (pouze u výbavy JLX-EL)	-	-	-	225/60 R18

Barvy



Váš dealer Suzuki:

GRAND VITARA



Way of Life!

Vyobrazení použitá v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Dovozce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení.



Way of Life!

Víc, než si dovedete představit

Co je lepší než představy? Skutečnost! Suzuki Grand Vitara! Zapomeňte na autíčka s pozlátkem, co se sice tváří, ale bez asfaltu pod koly jsou bezradná. Stojí před Vámi skutečný, nefalšovaný, poctivý off-road. Dostáváte k dispozici robustní konstrukci, integrovaný žebřinový rám, stálý pohon 4x4, uzávěrku diferenciálu, redukční převodovku, výkonné motory a navrch prostorný, komfortní interiér. Je jedno, jestli jste na silnici, ve městě nebo tam, kde cesty nevedou, tak jistě a bezpečně jste se ještě nepohybovali. Vítejte ve světě zvaném Grand Vitara, vítejte ve Vašem novém světě. Nasedněte, čekají Vás nové zážitky.



Překročte své hranice

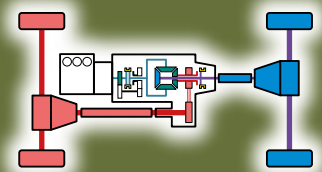
Na základě dlouholeté tradice značky Suzuki v oblasti vývoje spolehlivých vozů se sofistikovaným pohonem 4×4 je Grand Vitara výkonné a všestranné vozidlo, které na silnici i v terénu odvádí skvělou službu. Neexistují žádné meze, kam až můžete zajít při vyhledávání zábavy a dobrodružství – snad jedině kromě omezení Vaším vlastním časem!

4 režimy 4×4

Grand Vitara má systém čtyř režimů 4×4, který vždy přenáší energii na všechna čtyři kola a zaručuje pozitivní trakci bez ohledu na povrch, po kterém jedete. Přepínač vestavěný do středového panelu umožňuje rychle a snadno měnit režimy mezi 4H pro spíše silniční podmínky, 4H Lock pro těžký terén a jízdu za snížených adhezních podmínek, 4L Lock pro extrémní povrchy a režimem N (neutrál), který rozpíná převodovku, díky čemuž je například možné v případě potřeby Grand Vitaru bezpečně odtáhnout.

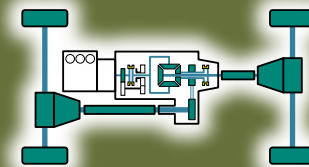


4H



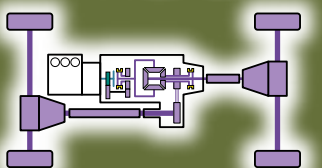
4H je ideální režim pro většinu jízdních podmínek s vhodným rozdělením točivého momentu mezi přední a zadní kola pro jízdu na silnici plus pro ohromnou trakci v terénu.

4H Lock



Tento režim 4×4 pro těžké terény rovnoměrně rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola, což umožňuje jízdu i v hlubokém sněhu nebo v blátě.

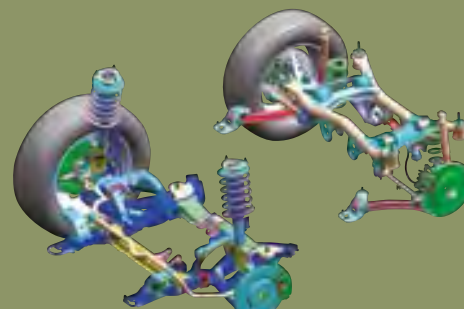
4L Lock



S téměř dvojnásobným redukčním převodovým poměrem, než je u 4H Lock, zaručuje tento režim 4×4 při nízkých rychlostech využití dostatečného výkonu motoru v náročných jízdních podmínkách.

Vestavěný žebřinový rám

Žebřinový rám vestavěný do samonosné karosérie pozitivně ovlivňuje vlastnosti vozidla a zvyšuje tuhost karosérie, aniž by přidával na celkové hmotnosti. Tato promyšlená konstrukce dále snižuje celkovou výšku vozidla i výšku podlahy, zvětšuje prostor v kabině a zároveň umožňuje maximalizovat světlou výšku. Integrovaný rám ve spojení s plně nezávislým zavěšením kol zlepšuje odolnost karosérie proti zkrutu a ohybu a přispívá k lineární odezvě řízení pro hladší jízdu po silnici a k ohromující trakci v terénu. Řidiči i spolucestujícím se tak nabízí volnost jet, kam chtějí, a stabilita, kterou si mohou užívat každou minutu.



Plně nezávislé zavěšení kol, přední vzpěry McPherson a zadní Multi-link vhodně doplňuje vestavěný žebřinový rám. To vše dohromady přináší řidiči lepší odezvu při řízení na silnici i snazší ovladatelnost vozu v terénu.

Na cestě – s klidem v duši

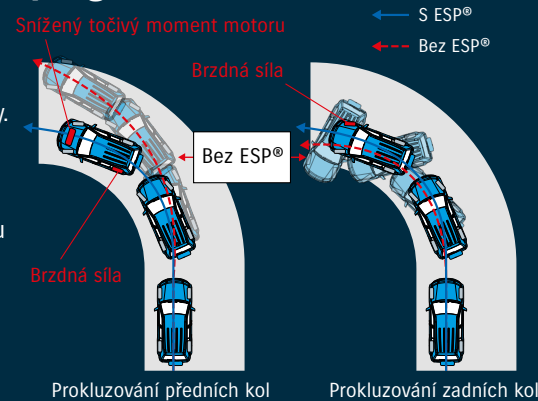
Pokud věříte v bezpečnost svého vozidla, můžete se uvolnit a užívat si cestu, ať Vás zavede kamkoli. Grand Vitara s nespočtými prvky aktivní i pasivní bezpečnosti vnáší klid do Vaší duše bez ohledu na to, jak náročným terénem právě projíždíte.



Elektronický stabilizační program

ESP®* (elektronický stabilizační program) dodává vozu Grand Vitara stabilitu třemi hlavními funkcemi: ABS s EBD, regulací trakce a řízením stability. Řídicí jednotka ESP® vyhodnocuje data dodávaná senzory na podvozku a automaticky udržuje stabilitu vozu pomocí regulace hnací energie motoru na nápravu, rozdělení brzdné síly a kontroly protáčení a smyku.

* ESP je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.



Vysoká úroveň ochrany cestujících zahrnuje standardní zádržný systém (SRS) řidiče a spolujezdce vpředu s dvěma předními, bočními a záclonovými airbagy, s předpínači bezpečnostních pásů a omezovači síly. Poznámka: Airbagy zádržného systému SRS jsou pro názornost vyobrazeny nafouknuté.

Když je jízda radostí

Grand Vitara poskytuje nejen dostatek výkonu a maximální spolehlivost, abyste se dostali, kam potřebujete. Celková kvalita, zpracování, materiály a to, jak Grand Vitara vypadá jako celek, zaručují, že se tam dostanete stylově. Plně automatický systém klimatizace umožňuje nastavit preferovanou teplotu, zatímco moderní systém zábavy zvyšuje užitek z cesty.



Ovladače tempomatu umístěné na přední straně paprsku volantu se snadno hledají a ještě snáze používají.

Plně automatický systém klimatizace udržuje v kabině ideální prostředí pro větší potěšení z jízdy.

Multimediální centrum CLARION NX502E



Multimediální přístroj s dotykovým displejem, DVD přehrávačem, integrovaným navigačním systémem i Bluetooth® rozhraním.

Vysoce kvalitní audiosystémy

Design kabiny vozu Grand Vitara je dobře sladěný s jeho sportovním vnějším stylem. Atmosféra interiéru nerozptyluje řidiče a zároveň vyzývá cestující k odpočinku, zatímco inteligentní dynamické uspořádání navozuje pocit aktivního životního stylu plného zábavy. Všechny modely jsou standardně vybaveny přehrávačem CD s funkcí přehrávání MP3 a ovladači integrovanými ve volantu pro snadnou obsluhu. K dispozici je také navigační systém.



Drsná jízda v komfortu

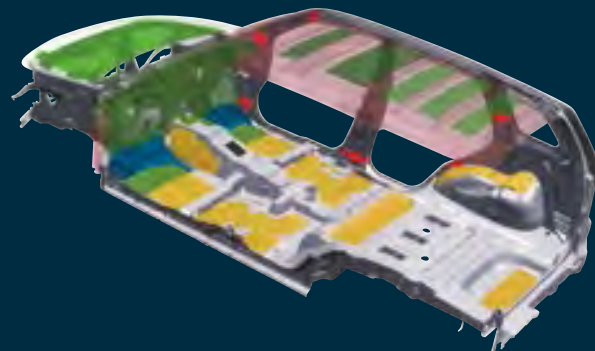
Kabina vozu Grand Vitara nabízí dostatek „životního prostoru“ pro komfortní cestování pěti osob. Kromě toho je uspořádání sedadel flexibilní a polohy mohou být upraveny tak, aby vyhovovaly cestujícím i jejich zavazadlům. V celé kabině je rovněž k dispozici dostatek odkládacích přihrádek pro všechny drobnosti, které potřebujete mít u sebe.



Poznámka: Během jízdy nenaklánějte opěradla předních sedadel nadměrně dopředu, protože bezpečnostní pásy pak v případě kolize nebo náhlého zastavení nefungují efektivně.

Omezení hluku a vibrací

V nejvyšší možné míře byly při konstruování vozu použity materiály omezující hluk a absorbující vibrace. Tyto materiály spolu s vyladěnou konstrukcí podvozku, karoserie a tuhým vestavěným žebřinovým rámem zvyšují komfort pro cestující a vyvolávají větší potěšení z jízdy v nejrůznějších jízdních podmínkách.



Přední středová opěrka Vám nabízí nejen pohodlí, ale také praktický úložný prostor pro mapy a další nezbytnosti.



Střešní okno opticky zvětšuje prostor v kabině a umožňuje všem cestujícím více si užívat cestu a ocenit okolní prostředí, kudy právě projíždíte.



Zadní sedadla dělená v poměru 60 : 40 se dají samostatně sklápat nebo se mohou složit dopředu, čímž vznikne větší zavazadlový prostor, vždy když potřebujete.

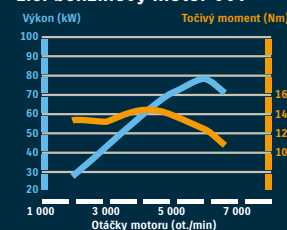
Jízda s důvěrou

Od svého vozu za všech okolností po celý rok bez ohledu na klimatické podmínky očekáváte podporu při řízení, maximální spolehlivost, výkonný motor a precizní převodovku. Přesně taková Grand Vitara je. Ať jedete po hladkém povrchu, nebo se prodíráte drsným terénem, cítíte vzrušení z toho, že jste pány situace. S důvěrou ve své vozidlo jste připraveni jet tam, kam chcete nebo jednoduše potřebujete.

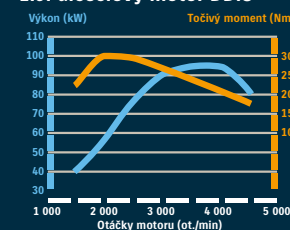


Vyberte si výkon podle své chuti ze tří nabízených motorů a manuálních nebo automatických převodovek. Nabídka motorů zahrnuje 1.6l a 2.4l benzinový agregát s technologií variabilního časování ventilů (VVT) a 1.9l diesel s přímým vstřikováním (DDiS). Obě technologie zvyšují výkon i točivý moment a přitom snižují spotřebu paliva, čímž minimalizují provozní náklady. Další výhodou systému vstřikování paliva DDiS je snížení škodlivých emisí. U 2.4l motoru je rovněž k dispozici systém variabilního sání. Tento systém mění délku sacího potrubí podle otáček motoru, což umožňuje dosahovat vyšších točivých momentů motoru v širším rozsahu otáček.

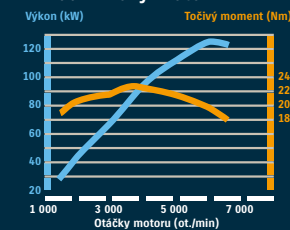
1.6l benzinový motor VVT



1.9l dieselový motor DDiS



2.4l benzinový motor VVT



Pětistupňová manuální převodovka je k dispozici ke všem motorizacím v tří- i pětidveřovém provedení karoserie.



Automatická převodovka Vám umožňuje maximální soustředění na řízení vozidla. K dispozici je pro pětidveřové provedení karoserie ve spojení s motorem 2.4 VVT.



Kamkoli a stylově

S odvážnou novou přední maskou a impozantními nárazníky představuje Grand Vitara design, který je dynamický a přitom stylový. Je dostatečně robustní pro jízdu v terénu a přitom dost elegantní, aby zkrášlila ulice měst. Grand Vitara v sobě spojuje dobrodružství, kreativitu a spolehlivost.

