



Way of Life!

**Podívej na kluky
ted' frčí Suzuki**

Letošní úvodní text je od aktivního člena Suzuki klubu

Předsezónní prohlídky mohou být dobré zejména pro starší auto, kterému se majitel z různých důvodů nemůže věnovat, anebo nejezdí na každoroční „servisku“. Já (z Jihlavy) jezdím právě do Simcaru. Moje auto je díky „servisce“ v cajku, a proto je pro mne tato nabídka nadbytečná. Jiným vozům, nota bene před sezónou, by ale jistě prospěla.

O vůz se mi v Simcaru perfektně starají. Kromě toho mi zdarma ošetřili d'ubky od kamínků a bezplatně vyčistili interiér, ale co mne úplně dostalo, byla nabídka, zda se nechci mrknout na zvednutý vůz. Čili vrátím se na začátek, u této partičky nepředpokládám, že by se předsezónní prohlídkou snažili generovat závady. Naopak lze očekávat, že na starším, neřku-li neudržovaném vozu, se holt něco najde. Je lepší to zjistit v servisu než v zatáčce!

Na stránkách Simcaru o sobě píší, že jsou nadšenci do Suzuki (to mne k nim původně přilákalo) a po letech vím, že to není jen reklamní slogan.

Jiří Potocký (Jihlava)



Jarní prohlídky za 299 Kč platí 27. 3. - 14. 4. 2017

Sněhová nadílka, teploty hluboko pod bodem mrazu, agresivní sůl a nyní posyp nebo výtluky na silnicích dokážou dokonale prověřit technický stav vašeho vozidla. Abychom vás o kondici vašeho kamaráda mohli informovat, připravili jsme pro vás jarní prohlídky za symbolických **299 Kč**.

Jedná se o hodinovou, zejména vizuální kontrolu vybraných částí vozidla za možnosti vaší osobní účasti. V rámci této prohlídky bude provedena kontrola následujících částí vozidla:

- kontrola funkčnosti **osvětlení**, případně seřízení
- kontrola **pneumatik** (tlak a opotřebení)
- kontrola stavu **stěračů, ostřikovačů a čelního skla**
- kontrola stavu **akumulátoru** a dobíjecí soustavy
- kontrola stavu a hladiny **chladicí kapaliny**
- kontrola stavu **brzd** a **hladiny brzdové kapaliny**
- diagnostika **motoru**
- kontrola stavu **výfukového potrubí**
- kontrola **podvozkových skupin** (poškození, vůle)
- kontrola hladiny a stavu **oleje** v motoru
- kontrola **lékárničky**

Na základě výsledků lze provést buď odstranění zjištěné závady na místě (např. doplnění některé z náplní), nebo nabídnout opravu včetně kalkulace a případně i podrobnější prohlídku vozidla v jiném termínu. Na opravy objednané v rámci jarní prohlídky nabízíme:

- **Slevu 5 %** na vybrané originální náhradní díly (mimo karosářské)
- **Slevu 5 %** na servisní práce

Jaroslav Maštěna
(šéf mechanik)

mobil: 724 361 383
e-mail: servis@simcar.cz

Jarní prohlídka nenahrazuje pravidelnou servisní prohlídku! Doporučeno pro vozidla provozovaná 4 roky a více. Informace může být užitečná i pro vaše blízké majitele vozů Suzuki.

Oprava čelních skel 999 Kč

Krajnice jsou plné zbytků z posypu a odletující kamínky jsou vážnou hrozbou pro naše čelní skla, potažmo naše peněženky, nejsou-li rozumně připojištěna. Pro takové případy využíváme novou technologii Glass Repair.

Jde o unikátní technologii se státním atestem na opravy autoskel poškozených od kamínků. Umíme provádět opravy jak bodových poškození (oka, pavoukové praskliny do průměru 6cm), tak i podélné praskliny do délky 30 cm s garancí výrobce na pevnost opravy.

Mohou vám ušetřit desetitisíce

Nabízíme možnost bazarové prohlídky pro vozy, které si vyhlédnete v jiných autobazarech či u jiných dovozců. Prohlídka trvá hodinu a dokážeme během ní určit základní technický stav, případné poškození karoserie, včetně prověření v registru Cebie. Provádí se vždy v našem servisu. Cena je **899 Kč**, avšak díky ní můžete ušetřit až desítky tisíc.

Výkup / zprostředkování prodeje

Během jara očekáváme nový Ignis a v létě nový Swift. Příchod nového modelu je vždy příležitost k obměně stávajícího vozu za nový. Zákazníci nám ve větší míře nabízejí dát své staré auto protiúčtem. Jsme na tuto situaci připraveni. Takové vozy prochází důkladnou bazarovou prohlídkou, abychom mohli stanovit závaznou a pro vás co možná nejvyšší výkupní cenu. Je to jedna z mála cest, jak mít v bazarové nabídce kvalitní vozy.

Budete-li chtít vyměnit vaše vozidlo a řešit způsob jeho prodeje, neváhejte se obrátit na nás:

Tomáš Skalička
(výkup a prodej ojetých vozidel)

mobil: 724 054 986
e-mail: tomas.skalička@simcar.cz



Speciální edice Suzuki Vitara

Základem chystané edice Suzuki Vitara je specifikace Elegance s atmosférickými i vznětovými motory 1,6l. Nejnápadnějšími vnějšími prvky jsou střešní v barvě šedé metalické barvy Galactic Gray, pětidílná mřížka masky a hliníková kola s bronzovým lemováním.

V interiéru jsou použita přední sedadla i výplně dveří v odlišném designu, dekory interiéru v „měděné“ barvě a navíc i loketní opěrka. Speciální edice nabídne pět barevných variant včetně nové Sphere Blue. Nabídka v ČR by mohla být známa během dubna.



Vozy Suzuki pomáhají seniorům na Valašsku

Již dva roky Charita Svaté rodiny Nový Hrozenkov a partneři projektu ze Švýcarsko-českého projektu partnerství využívají 27 vozidel Suzuki S-Cross 1,6 Allgrip. Pořízená vozidla projela v terénu více než 750 000 km. Díky úspoře z projektu bylo možné v roce 2017 rozšířit vozový park. Novými spolehlivými parťáky pro pracovníky v terénu se staly 3 nové Suzuki Vitara 1,6 Allgrip. Naše služby jsou často pro lidi v náročných terénních podmínkách Valašska jedinou pomocí, která se jim může dostat. Díky ní mohou zůstat doma - ve svém přirozeném prostředí.

Lenka Vráželová (koordinátor projektu)



Heartect, která přináší i úsporu hmotnosti až o 120 kg. Usazení kol více do rohů přináší komfortnější jízdní vlastnosti a mnohem více místa pro posádku i její zavazadla. Objem zavazadelníku se zvětšil o 25% na 265l. Suzuki přitom tohoto posunu dosáhlo i navzdory snížení výšky o 15 mm.



Sériový Swift bude opětovně k mání se dvěma pohony, přičemž systém Allgrip je spárován s 1,2 litrovým motorem DualJet. Alternativou je přepíňovaný litrový tříválec BoosterJet.

Swift bude vybaven autonomními brzdami, monitoringem jízdních pruhů či automatickým přepínáním dálkových světel. V nabídce je i adaptivní tempomat, přičemž všechny systémy spoléhají na kombinaci dopředu mířící kamery a laserových senzorů. Uvedení na trh očekáváme v průběhu letošního léta.

Šestá generace Suzuki Swift

Japonský hatchback je vůči předchůdci lehčí i kratší, uvnitř však nabídne více místa. K mání bude v sériové verzi až s 111 koňmi, jezdit přitom chce i za 4,3 litru. Evropská verze Swiftu má agresivně se tvářící čelní nárazník, zadní kliky dveří uschované v koncovém sloupku či náznak difuzoru na zádi. Dynamičtějšímu vzhledu napomohla také adopce nové platformy



Ultra bezpečný, prostorný a levný na provoz. Jen kdyby nebyl nový Suzuki Ignis tak...

Jméno Ignis znají příznivci Suzuki už šestnáct let. Japonská krabička se spoustou vnitřního prostoru a pohonem všech kol zmizela z výrobního programu v roce 2008, kdy většinu zákazníků odlákal větší model SX4. Letos se Ignis vrací, aby zaplnil prostor v segmentu mini SUV. V pořadu Autosalon televize iPrima získal od nadšeného redaktora hodnocení 97%.

K pohonu je určen atmosférický čtyřválec 1.2 DualJet, jehož spotřeba výrazně klesá v kombinaci s novým mild-hybridním systémem SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) stejně jako u modelu Baleno.

Řada konkurentů má dnes o válec méně, proto Ignis potěší lepší kultivovaností a hladkou reakcí na přidání plynu. Z dosavadních zkušeností s tímto motorem očekáváme příznivou spotřebu kolem pěti litrů.



Proti ostatním mini vozům má Ignis výhodu ve vyšší stavbě, která usnadňuje nastupování i využití pohonu všech kol. Ten využívá nejjednoduššího řešení s viskózní spojkou, která nepotřebuje elektronickou regulaci a reaguje snadno na prokluz přední nápravy.

Vysoká je i úroveň bezpečnosti. Pětihvězdičkové ohodnocení v crash testu Euro NCAP se vztahuje na všechny modelové varianty, které jsou volitelně nebo sériově vybaveny asistenčním balíčkem s duální kamerou, který Suzuki nabídlo vůbec poprvé. Dalšími prvky jsou podpora brzd podporovaná duální kamerou (DCBS), rozpoznání únavy a systém varování před vybočením z jízdního pruhu.

Cena na vyžádání u našich prodejců.

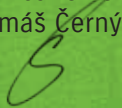
Pár postřehů zpoza stolu přijímacího technika

Za poslední rok jsme ušli velký kus cesty. Nárůst počtu zákazníků, práce a potřeba doplnění pracovního týmu mě přivedli do cesty Tomáše Skaličku, věčně usměvavého obdivovatele nových technologií. Lukáš Staníček zase přinesl užitečné zkušenosti z oblasti managementu. Stanislav Výskala zdárně doplnil místo automechanika a David Charuza se pomalu, ale jistě prokousává administrativou servisu.

Během tohoto dobrodružství jsem se detailně ponořil do procesů souvisejících s pozicemi skladníka a přijímacího technika. Ocitl jsem se na zcela nové půdě a cenou zlata jsem vyvažoval zkušenosti šéf-mechanika Jaroslava Maštěny. Každodenní spolupráce s ním rovná se neustálé objevování zajímavostí z technického světa Suzuki. Z Jarkovy studnice poznání jsem nečerpal sám. Řešení oprav s ním každodenně konzultují okolní servisy, ale především zákazníci. Jeho chuť vyluštit každou záhadu je obdivuhodná.

Dočasně jsem přebíral i agendu reklamací a záručních oprav. Od června minulého roku doposud jsem mimo svolávací kampaně Suzuki řešil pouze dvě standardní reklamace v rámci základní záruky. Na prodlouženou 5-ti letou záruku se vyskytly také jen dva případy. Srovnám-li tyto hodnoty s počtem prodaných aut za poslední 3 roky, vychází mi „kazivost“ kolem 5,4 ‰. Z této velmi stručné statistiky si můžete udělat sami představu o spolehlivosti značky Suzuki.

Za pracovní kolektiv
společnosti Simcar s.r.o.
Tomáš Černý



Simcar s.r.o.

Holešovská 380, Fryšták u Zlína 763 16,
tel: 577 911 653 mob: 724 209 511 fax: 577 911 784,
e-mail: simcar@simcar.cz web: www.simcar.cz